

项目编号：AHEC[YS]第[2021021]号

S404 宿城至皖苏界改建工程项目

竣工环境保护验收调查报告

委托单位：宿州交通文化旅游投资集团有限公司（盖章）

调查单位：安徽恩测检测技术有限公司（盖章）

完成时间：二零二一年十二月

建设单位法人代表：刘松林

编制单位法人代表：吴卫国

项 目 负 责 人：王玉莹

填 表 人 ： 王玉莹

建设单位：宿州交通文化旅游投资
集团有限公司

电话：13335578310

传真：/

邮编：234000

地址：安徽省宿州市经济技术开发
区南环七路南侧、拂晓大道东侧

编制单位：安徽恩测检测技术有限
公司

电话：0551-65637160

传真：/

邮编：230001

地址：合肥市庐阳区阜阳路与耀远
路交口工投产业园 2 号楼 5 层

目 录

前言.....	1
1 总论.....	3
1.1 编制依据.....	3
1.1.1 法律法规.....	3
1.1.2 标准导则.....	4
1.1.3 项目技术资料.....	5
1.2 调查目的及原则.....	5
1.2.1 调查目的.....	5
1.2.2 调查原则.....	6
1.3 调查方法.....	6
1.4 调查范围、因子和验收标准.....	8
1.4.1 调查范围、内容及因子.....	8
1.4.2 验收标准.....	8
1.5 调查内容和重点.....	10
1.5.1 调查内容.....	10
1.5.2 调查重点.....	11
1.6 环境保护目标.....	11
1.6.1 环境空气及声环境保护目标.....	11
1.6.2 水环境保护目标.....	21
1.6.3 生态环境保护目标.....	21
1.6.4 社会环境保护目标.....	21
2 工程建设情况调查.....	22
2.1 原有公路概况.....	22
2.2 本项目地理位置及线路走向.....	22
2.3 工程建设过程.....	23
2.4 主要技术指标和建设规模.....	24
2.4.1 设计标准.....	24

2.4.2 主要工程内容及规模.....	24
2.4.3 临时工程.....	28
2.5 土石方工程.....	31
2.6 工程占地.....	31
2.7 工程变更情况调查.....	32
2.8 车流量分析.....	33
2.8.1 预测车流量.....	33
2.8.2 实际车流量.....	33
2.8.3 2025 年车流量预测.....	33
2.9 环保投资.....	33
3 环境影响报告书回顾.....	35
3.1 环境影响报告书主要结论和建议.....	35
3.2 设计阶段的环境保护措施.....	35
3.2.1 工可阶段的环境保护.....	35
3.2.2 下阶段对设计的环保建议.....	36
3.3 施工期防治污染和减缓影响的措施.....	36
3.3.1 社会影响减缓措施.....	36
3.3.2 环境空气污染减缓措施.....	37
3.3.3 水环境污染防治.....	39
3.3.4 声环境污染防治.....	42
3.3.5 生态恢复及保护措施.....	42
3.3.6 固体废物的处置.....	44
3.4 营运期防治污染和减缓影响的措施.....	45
3.4.1 生态环境保护措施建议.....	45
3.4.2 水环境影响预防措施.....	47
3.4.3 环境空气影响预防措施.....	48
3.4.4 声环境影响防治措施.....	48
3.4.4 固体废物处理措施.....	51
3.5 环境影响报告书批复意见.....	51
4 环保措施落实情况.....	53
4.1 环评报告书提出的环保措施落实情况.....	53

4.2 环评批复意见落实情况.....	60
5 生态环境影响调查与分析.....	62
5.1 自然环境概况.....	62
5.1.1 地理位置.....	62
5.1.2 地形地貌.....	62
5.1.3 河流水系.....	63
5.1.4 气象气候.....	64
5.2 一般生态影响调查与分析.....	64
5.2.1 陆生植物影响调查与分析.....	64
5.2.2 陆生动物影响调查与分析.....	65
5.3 农业生态影响调查与分析.....	70
5.4 水土流失影响调查与分析.....	70
5.5 生态保护措施有效性分析与补救措施建议.....	73
6 水环境影响调查与分析.....	74
6.1 现状调查.....	74
6.1.1 施工期水环境调查.....	74
6.1.2 运营期水环境调查.....	75
6.2 现状监测.....	75
6.2.1 地表水水质监测情况.....	75
6.3 措施有效性分析及补救措施建议.....	76
7 声环境影响调查与分析.....	78
7.1 设计期和施工期声环境影响调查.....	78
7.2 试运营期声环境保护措施落实情况.....	78
7.3 声环境现状监测.....	89
7.3.1 监测点布设原则.....	89
7.3.3 环境敏感点监测及结果分析.....	91
7.3.4 24 小时连续监测及结果分析.....	92
7.3.5 交通噪声距离衰减情况监测及结果分析.....	93
7.4 措施有效性分析及补救措施建议.....	96
8 大气环境影响调查分析.....	98
8.1 现状调查.....	98

8.1.1 施工期对大气环境质量的影响调查.....	98
8.1.2 营运期对大气环境质量的影响调查.....	98
8.2 现状监测.....	99
8.3 措施有效性分析及补救措施建议.....	100
9 固体废物影响调查分析.....	101
9.1 施工期固体废物影响调查.....	101
9.2 营运期固体废物影响调查.....	101
9.3 小结.....	101
10 社会环境影响调查.....	102
10.1 现状调查.....	102
10.1.1 对沿线居民生活质量的影响.....	102
10.1.2 建设征用土地的影响.....	102
10.1.3 对水利设施的影响.....	103
10.1.4 危险化学品运输的应急措施调查.....	103
10.2 调查结果与分析.....	103
11 环境风险与应急措施调查.....	104
11.1 环境风险识别.....	104
11.2 环境风险应急措施调查.....	104
11.3 环境风险事故及影响调查.....	105
11.4 小结与建议.....	105
12 环境管理状况与监控计划落实情况调查.....	106
12.1 施工期环境管理状况调查.....	106
12.2 试运营期环境管理状况调查.....	111
12.3 环境监测计划落实情况调查.....	113
12.4 结论与建议.....	114
13 公众意见调查.....	115
13.1 公众参与的目的.....	115
13.2 调查实施.....	115
13.2.1 调查范围及对象.....	115
13.2.2 调查内容.....	115
13.3 调查结果统计与分析.....	117

13.3.1 沿线公众调查结果统计与分析.....	117
13.3.2 司乘人员调查结果统计与分析.....	119
13.4 结论与建议.....	121
14 调查结论及建议.....	123
14.1 调查结论.....	123
14.1.1 工程建设概况调查结论.....	123
14.1.2 声环境影响调查结论.....	123
14.1.3 水环境影响调查结论.....	123
14.1.4 环境空气影响调查结论.....	124
14.1.5 固体废物影响调查结论.....	124
14.1.6 社会环境影响调查结论.....	124
14.1.7 生态环境影响调查结果.....	124
14.1.8 环境风险与应急措施调查结论.....	125
14.1.9 环境管理情况调查结论.....	125
14.1.10 公众意见调查结论.....	125
14.2 竣工验收调查结论.....	125

附表

附表 1：建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

附表 2：S404 宿城至皖苏界改建工程项目工程验收公众参与调查表

附件

附件 1：委托书

附件 2：《宿州市环保局关于 S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书
审批意见的函》

附件 3：S404 宿城至皖苏界改建工程水土保持设施自主验收报备回执

附件 4：研究符离大道临时用地复垦工作的专题会议纪要

附件 5：验收检测报告

附图

附图 1：S404 宿城至皖苏界改建工程项目地理位置图

附图 2：S404 宿城至皖苏界改建工程项目线路走向图

前言

本项目的实施将完善宿州市公路网络结构、充分发挥路网综合运输能力、促进沿线地区社会经济快速健康发展；能推动埇桥区北部旅游景区的开发，对埇桥区经济的崛起起到带动作用；缩短符离镇、夹沟镇与市中心的距离，为当地居民出行带来便利

项目实际起点为宿州市埇桥区人民路北延线(唐河至濉河段)道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿原 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。本项目为公路改建工程，路线全长约 46.56km（环评设计全长为 46.823km），采用一级公路标准。其中 -K0+240-K25+000 路段由中铁二十四局集团有限公司施工，该路段总里程 25.24 公里，为新建工程。市政段采用双向八车道城市主干路标准，设计速度 60km/h，公路段采用双向六车道一级路标准，设计速度 80km/h。K25+000-K46+319.982 路段由安徽水利开发有限公司施工，按照双向六车道一级公路标准；一般路段采用双六车道，K33+200-K34+700、K34+850-K36+320、K41+050-K41+860 路段单侧设置辅道和人行道，断面宽度为 50.75 米；K34+700-K34+850 段两侧设置辅道和人行道，断面宽度 54.75 米。设计速度：80km/h。全路段工设置特大桥 1 座、大桥 1 座、中小桥 12 座、涵洞 159 道。

本项目取得宿州市发展改革委员会《宿州市发展改革委关于S404宿城至皖苏界改建工程项目》宿发改工交[2016]年3号；2016年3月，安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司编制完成《S404宿城至皖苏界改建工程项目工程可行性研究性报告》；2016年3月安徽省四维环境工程有限公司编制完成《S404宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书》，并于2016年3月25日取得了原宿州市环境保护局出具的《宿州市环保局关于S404宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书审批意见的函》（宿环建审[2016]42号）。

工程建设严格执行国家公路建设的基本程序，先后申报了工程的可行性报告、初步设计等，并按照建设项目环境保护管理程序完成项目报告的编制和审批。

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办

法》（国环规环评[2017]4号）规定，以及环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，需查清工程在施工过程中对环境的影响报告书和工程设计文件所提出的环境保护措施的落实情况，调查分析该工程在建设和运行期对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，以及是否已采取行之有效的预防、减缓和补救措施。为此，2021年11月宿州市中铁建项目管理有限公司委托安徽恩测检测技术有限公司进行建设项目竣工环境保护验收工作。按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）规定，以及“三同时”制度的要求，于2021年11月26日至2021年11月28日，进行现场调研和踏勘，对工程沿线的环境敏感点、环境保护措施执行情况、环保部门批复的执行情况等方面进行了调查，详细研究环境影响报告书及其批复文件、设计文件相关资料，并于2021年12月1日至12月3日进行了验收监测。在此基础上编制了《S404 宿城至皖苏界改建工程项目竣工环境保护验收调查报告》。

调查表明：本项目按规定开展了环境影响评价工作，在建设施工过程中，按照“三同时”制度的要求，从工程选址、初步设计以及施工准备注重环境保护的建设理念，建立了有效的环境管理制度，基本落实了本项目《环境影响报告书》及批复提出的环境保护措施，针对声、水、环境空气等方面的影响采取了有效的减缓措施，本次调查认为：本项目落实了环评及批复的要求，符合建设项目竣工环境保护验收的条件。

1 总论

1.1 编制依据

1.1.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日）；
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018 年 1 月 1 日）；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年 10 月 26 日）；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018 年 12 月 29 日）；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 9 月 1 日）；
- (7) 《中华人民共和国土地管理法》（2020 年 1 月 1 日）；
- (8) 《中华人民共和国森林法》（2020 年 7 月 1 日）；
- (9) 《中华人民共和国水土保持法》（2011 年 3 月 1 日）；
- (10) 《中华人民共和国野生动物保护法》（2018 年 10 月 26 日）；
- (11) 《中华人民共和国城乡规划法》（2019 年 4 月 23 日）；
- (12) 《中华人民共和国水法》（2016 年 7 月 2 日）；
- (13) 《中华人民共和国防洪法》（2016 年 7 月 2 日，2016 年修正）；
- (14) 《中华人民共和国矿产资源法》（2009 年 8 月 27 日）；
- (15) 《中华人民共和国公路法》（2017 年 11 月 4 日，2017 年修订）；
- (16) 《中华人民共和国河道管理条例》（2018 年 3 月 19 日）；
- (17) 《中华人民共和国自然保护区条例》（2017 年 10 月 7 日）；
- (18) 《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》（2016 年 2 月 6 日）；
- (19) 《中华人民共和国水生野生动物保护实施条例》（2013 年 12 月 7 日）；
- (20) 《中华人民共和国野生植物保护条例》（2017 年 10 月 7 日）；
- (21) 《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 10 月 1 日）；
- (22) 《基本农田保护条例》（2011 年 1 月 8 日）；
- (23) 《危险化学品安全管理条例》（2013 年 12 月 7 日）；
- (24) 《土地复垦条例》（2011 年 3 月 5 日）；

- (25) 《国家重点保护野生动物名录》（1989 年 1 月 14 日）；
- (26) 《国家重点保护野生植物名录》（1999 年 9 月 9 日，2001 年修正）；
- (27) 《交通建设项目环境保护管理办法》[交通部(2003)5 号令]；
- (28) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日起实施；
- (29) 《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（国家环境保护总局，环发[2003]94 号）；
- (30) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）；
- (31) 《安徽省环境保护条例》，安徽省人大常委会公告（第二十四号）（2010 年 11 月 1 日）；
- (32) 《安徽省水环境功能区划》，安徽省水利厅、安徽省环境保护局（2003 年 10 月）；
- (33) 《安徽省大气污染防治条例》，2015 年 1 月 31 日安徽省第十二届人民代表大会第四次会议通过，2015 年 3 月 1 日起实施；
- (34) 《关于加强建设项目环境影响评价及环保竣工验收公众参与工作的通知》（皖环发[2013]91 号）；
- (35) 安徽省人民政府办公厅关于加强建设项目环境影响评价工作的通知，皖政办〔2011〕27 号；
- (36) 安徽省人大常委会通过关于加强建筑施工扬尘污染防治工作的决定，安徽省第十二届人民代表大会常务委员会第十次会议（2014 年 3 月 31 日）；
- (37) 宿州市人民政府《宿州市大气污染防治实施细则》，宿政发〔2014〕3 号，2014 年 3 月 3 日。

1.1.2 标准导则

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》HJ2.1-2016；
- (2) 《环境影响评价技术导则 大气环境》HJ2.2-2018；
- (3) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》HJ/T2.3-2018；
- (4) 《环境影响评价技术导则 地下水环境》HJ610-2016；
- (5) 《环境影响评价技术导则 声环境》HJ2.4-2009；

- (6) 《环境影响评价技术导则 生态影响》HJ19-2011;
- (7) 《建设项目环境风险评价技术导则》HJ/T169-2018;
- (8) 《公路建设项目环境影响评价规范》JTGB03-2006;
- (9) 《公路环境保护设计规范》JTGB04-2010;
- (10) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》HJ552-2010;
- (11) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》HJ/T394-2007;
- (12) 《土壤侵蚀分类分级标准》(SL190-2007)。

1.1.3 项目技术资料

(1) 安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司《S404 宿城至皖苏界改建工程项目工程可行性研究性报告》(2016 年 3 月);

(2) 《S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书》(安徽省四维环境工程有限公司, 2016 年 3 月);

(3) 《宿州市环保局关于 S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书审批意见的函》(宿环建函[2016]42 号, 宿州市环境保护局, 2016 年 3 月 25 日);

(4) 其他基础资料。

1.2 调查目的及原则

1.2.1 调查目的

公路建设项目不同于其他类型的生产建设项目, 其建设规模大, 周期长, 工程的可变性和不确定性大, 往往工程的实施内容(如选线、建设内容)与项目的工可报告存在较大的出入。由于工程的这种不确定性, 项目的环境影响报告书可能对项目的环境影响评价不充分, 采取的环境保护措施不力或没有采取环保措施。针对公路建设项目环境影响特点, 确定本次对 S404 宿城至皖苏界改建工程项目竣工验收环节保护调查的目的:

(1) 调查工程在施工、运行和管理方面落实环境影响报告书及其批复、工程可研所提出的环保措施执行情况, 以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况。

(2) 调查工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施, 并通过对项目所在区域环境现状监测与调查结果的评价, 分析工程建设产生的实际影响和各

项措施的有效性。针对工程已经产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

（3）通过调查收集公众意见，了解公众对工程建设期及运行期环境保护公众的意见、对当地经济发展的作用、对沿线居民工作和生活的情况，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

（4）根据调查结果，客观、公正地从技术上论证工程是否符合公路竣工环境保护验收条件。

1.2.2 调查原则

本次环境影响调查坚持以下原则：

- （1）认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；
- （2）坚持污染防治与生态保护并重的原则；
- （3）坚持客观、工作、科学、实用的原则；
- （4）坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研等方法相结合的原则；
- （5）坚持对公路建设前期、施工期、运行期环境影响进行全过程调查，突出重点，兼顾一般的原则。

1.3 调查方法

（1）原则上依据规范总纲、公路调查规范和《建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》中的要求执行，并参照《环境影响评价技术导则》规定的方法；

- （2）环境影响分析采用资料调研、现场调查和现状监测相结合的方法；
- （3）线路调查采用“逐点逐段、点段结合、突出重点”的方法；
- （4）环境保护措施有效性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。

本次环境调查的工作程序见下图。

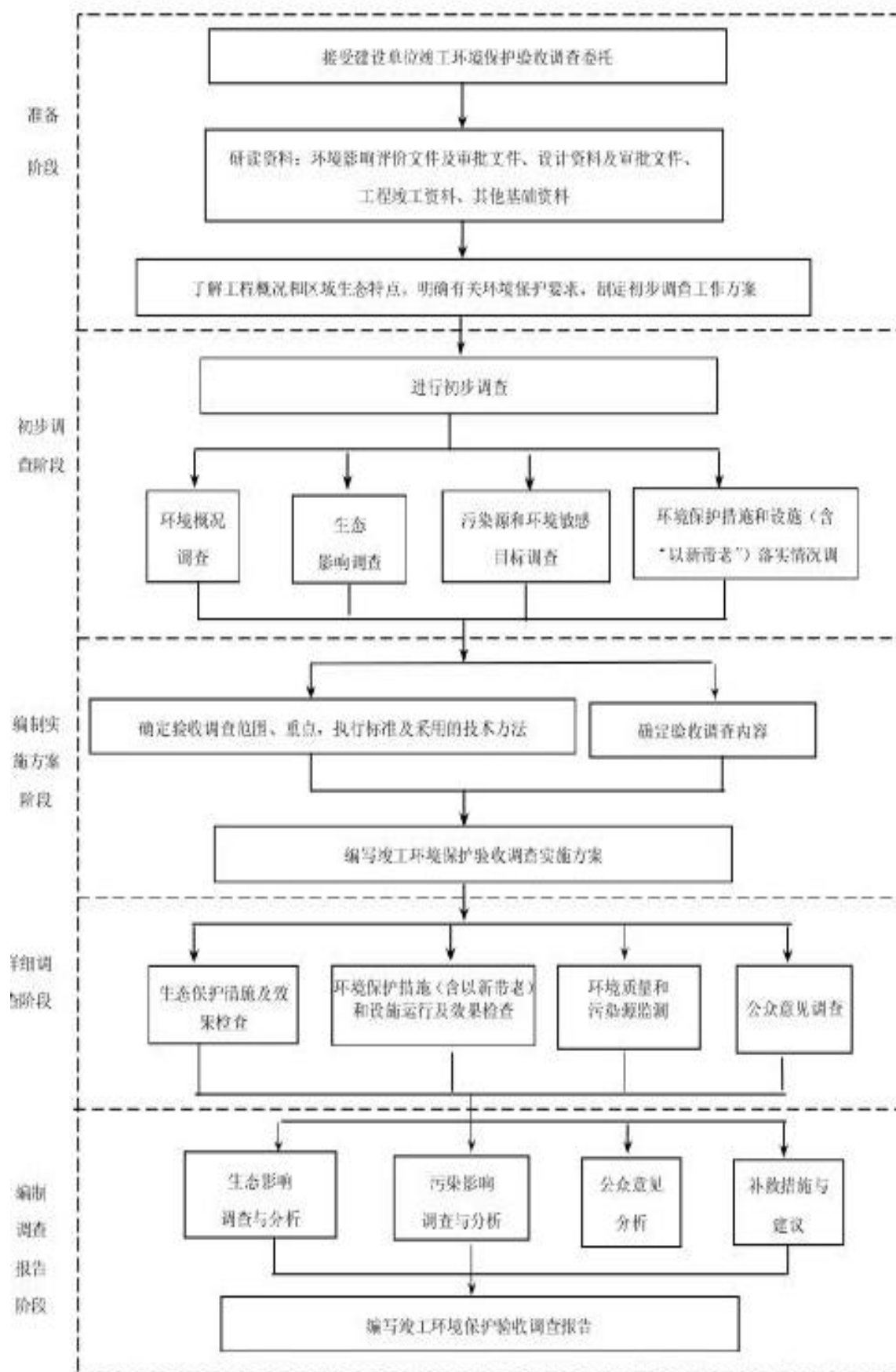


图 1.3-1 竣工环境保护验收调查工作程序

1.4 调查范围、因子和验收标准

1.4.1 调查范围、内容及因子

根据工程环境影响评价范围、公路实际建设情况以及环境影响调查的一般要求，确定各项目的调查范围和调查内容见表 1.4-1。本次验收调查范围和调查内容与环评阶段的预测范围和预测内容相一致。

表 1.4-1 环保验收调查范围和内容

调查项目	环评评价范围	验收调查内容及因子
生态环境	公路中心线两侧300m以内区域及公路沿线动土范围	公路中心线两侧300m以内区域以及工程占地类型，弃渣场防护及其生态恢复情况、边坡防护工程及其效果、绿化工程及其效果等。
声环境	公路中心线两侧200m范围内	调查公路中心线两侧200m范围内敏感点的等效连续A声级。
水环境	陆地范围内，公路中心线两侧200m以内范围；跨越河流处，桥梁中心线两侧1000m以内区域	陆地范围内，公路中心线两侧200m以内范围，施工期河流穿越的影响及防护措施；桥梁中心线两侧1000m以内区域环境风险防范与应急措施。调查pH、SS、COD、BOD ₅ 、氨氮等
环境空气	公路中心线两侧200m以内范围	施工扬尘、公路中心线两侧200m以内范围废气排放情况。调查NO ₂ 等
社会环境	公路中心线两侧各200m内地区	公路中心线两侧各200m内地区社会经济发展、产业结构、资源利用、居民生活质量、基础设施、征地拆迁与再安置
公众意见	-	调查公众对公路建设过程及运营以来的环保工作的意见或建议。

1.4.2 验收标准

本次环保验收调查，原则上采用该段公路环境影响报告书及其环评审批所采用的环境标准。

1、声环境

现状：调查区域道路两侧边界线 35m 以内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准，道路两侧边界线 35m 以外的区域执行 2 类标准。具体见表 1.4-2

施工期：执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体见表 1.4-3。

表 1.4-2 声环境评价标准 单位：dB（A）

标准号	标准名称	标准等级	主要指标	标准值
GB3096-2008	声环境质量	2 类	Leq	昼间≤60 dB（A），夜间≤50 dB（A）

	标准	4a 类		昼间≤70 dB(A)，夜间≤55 dB(A)
--	----	------	--	-------------------------

表 1.4-3 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位: dB(A)

标准号	标准名称	主要指标	标准值
GB12523—2011	建筑施工场界噪声限值	Leq	昼间≤70 dB(A)
			夜间≤55 dB(A)

2、水环境

(1) 水环境质量标准濉河、股河等河流执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中Ⅳ类标准, 标准限值见表 1.4-4。

(2) 污染物排放标准: 废水排放执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中的一级标准, 标准限值见表 1.4-5。

表 1.4-4 地表水环境质量标准 (GB3838-2002) 单位: mg/L (pH 除外)

项目	标准限值	单位
	Ⅳ类	
pH值	6~9	无量纲
化学需氧量 (COD) ≤	30	mg/L
五日生化需氧量 (BOD ₅) ≤	6	
氨氮 (NH ₃ -N) ≤	1.5	
总磷≤	0.3	
石油类≤	0.5	

表 1.4-5 污水综合排放标准 (GB8978-1996) 单位: mg/L

项 目	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	NH ₃ -N	石油类	动植物油	SS
一级标准	6~9	≤100	≤20	≤15	≤5	≤10	≤70

3、空气环境

(1) 环境质量标准: 环境空气评价执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中的二级标准, 标准限值见表 1.4-6。

(2) 污染物排放标准: 执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中二级标准, 标准限值见表 1.4-7。

表 1.4-6 环境空气质量标准 (GB3095-2012) 单位: mg/m³

污染因子	环境空气质量标准			依 据
	小时平均	24小时平均	年均	
NO ₂	0.2	0.08	0.4	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准

表 1.4-7 大气污染物综合排放标准 (GB16297-1996)

污染物	最高允许排	最高允许排放速率(kg/h)	无组织排放监控浓度
-----	-------	----------------	-----------

	放浓度 (mg/m ³)	排气筒高度(m)	二级	限值点(mg/m ³)
颗粒物	120	15	3.5	周界外浓度最高点 1.0
		20	5.9	
		30	23	
沥青烟	75	15	0.18	生产设备不得有明显的无组织排放存在
		20	0.30	
		30	1.3	

1.5 调查内容和重点

1.5.1 调查内容

本次竣工环境保护验收调查内容为：

1、调查实际工程内容及方案设计变更情况

调查内容包括工程路线走向及长度、施工布置、施工方式、施工方案等。

2、环境保护措施要求执行情况调查

调查环境影响评价文件及环境影响审批文件提出的环境保护措施或要求，这些措施或要求在施工期和营运期的落实情况和实施效果等。

3、水环境影响调查

调查工程施工期间和运行期间采取的水污染防治措施，水污染防治措施的运行情况和运行效果，工程建设前、施工期、运行期等各阶段工程涉及河段水环境质量状况，以及工程建设对水环境的影响等。

4、生态环境影响调查

生态影响调查将重点调查工程建设完成后现有渣场是否产生水土流失、景观破坏等生态影响及所采取生态恢复措施、水土流失防护措施、路堑边坡的治理措施，并对已采取的措施进行有效性评估。

5、大气环境影响调查

调查工程建设前、施工期、运行期等各阶段工程区的环境空气质量状况等，以及工程建设对大气环境的影响。

6、声环境影响调查

调查工程施工期和运行期采取的噪声污染防治措施及实际效果，工程建设前、施工期、运行期等各阶段工程区的声环境质量状况等，以及工程建设对声环境的影响。

7、固体废物调查

调查弃渣、生活垃圾的处置方式、处置效果等。

8、环保投资调查

调查工程设计环保投资及实际环保投资。

9、公众意见调查

调查工程施工期和运行期的环保投诉、投诉内容和解决途径，以及工程沿线周边的公众意见。

1.5.2 调查重点

- 1、核查实际工程内容及方案设计变更情况；
- 2、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响；
- 3、环境质量和主要污染因子达标情况；
- 4、环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、污染物排放总量控制要求落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性；
- 5、工程施工期和试运行期实际存在的及公众反应强烈的环境问题；
- 6、工程环境保护投资情况。

1.6 环境保护目标

1.6.1 环境空气及声环境保护目标

根据现场踏勘，项目沿线经过宿州市埇桥区和萧县 2 个区县，项目范围内声及空气环境保护目标共有 26 处，与环评相比较，新增黄瞳村、秦山寺和大沟西村环境保护目标，实际前邓庄、后邓庄、张庄、半山里、邱庄、老山口、官桥幼儿园和杜村不是环境保护目标。详见表 1.6-1。

表 1.6-1 项目沿线声环境、环境空气保护目标

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
1	高太庄	路右	96/63	169	8	拟建公路从村西侧经过，多为 1~3 层砖混房屋，分布较零散、有树木遮挡，侧对公路	无拆迁		
2	符离街道	路右	80/47	35.7	37	拟建公路从街道西侧经过；多为 2~3 层砖混房屋，背对或侧对公路	拆迁约 10 户		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
3	山上西村	路左	55/31.5	194	15	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混房屋, 少量土建房屋, 侧对拟建公路	无拆迁		
4	王庄	穿越	36/12.5	12.5	30	拟建公路从村中穿越; 1~2 层砖混房屋, 侧对拟建公路	拆迁约 16 户		
5	谷庄	路右	70/46.5	39	13	拟建公路从村西侧经过; 为 1~2 层砖混房屋, 分布零散, 侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
6	丁集村	路左	35/11.5	13	81	拟建公路从村东侧经过, 多为 1~3 层砖混, 正对或侧对拟建公路	拆迁约 22 户		
7	打鼓山中学	路左	50/26.5	29	约 500 师生	拟建项目从学校东侧经过, 距离拟建公路有一定距离	无拆迁		
8	曹吴杨庄	路右	45/21.5	32	31	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 侧对拟建公路	拆迁约 5 户		
9	吴庄	穿越(路右)	77/53.5	60	19	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
10	张楼村	路右	95/71.5	44	15	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，正对或侧对拟建公路	无拆迁		
11	清水村	路右	90/66.5	57	9	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
12	西山	路左	55/31.5	30	15	拟建公路从村东侧经过；多为 1~2 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
13	尖上	路右	155/131.5	34	25	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
14	前邓庄	路左	144/120.5	452	0	实际不是敏感点	-	-	-
15	后邓庄	路左	160/136.5	404	0	实际不是敏感点	-	-	-
16	黄瞳村	路右	40/16.5	26	38	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
17	半山里	路左	40/16.5	2014	0	实际不是敏感点	-	-	-
18	张庄	路右	140/116.5	1914	0	实际不是敏感点	-	-	-
19	老山口	路左	60/36.5	1613	0	实际不是敏感点	-	-	-
20	前白村	穿越	34/10.5	31	102	拟建公路从村中穿过；多为 1~3 层砖混结构，正对或背对拟建公路	拆迁约 28 户		
21	杜村	路左	38.5/15	374	0	实际不是敏感点	-	-	-
22	于楼	路左	43.5/20	220	17	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，正对或背对拟建公路	拆迁约 5 户		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
23	后白庄	路右	114/90.5	27	11	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 背对拟建公路	无拆迁		
24	土楼	穿越	47/23.5	26	30	拟建公路从村中穿过; 多为 1~3 层砖混结构, 侧对拟建公路	拆迁约 22 户		
25	赵楼	路左	80/56.5	61	32	拟建公路从村东侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 背对拟建公路	无拆迁		
26	新庄	路左	70/46.5	62	26	拟建公路从村东侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
27	小山口	路右	100/76.5	84	29	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
28	杨堡村	路左	60/36.5	27	42	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
29	寺后村	路右	170/146.5	145	15	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
30	官桥幼儿园	路左			-	-	-		-

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
31	高园	路右	125/101.5	30	8	拟建公路从村西侧经过；多为 1~2 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
32	秦山寺	路右	-	124	7	公路从村西侧经过；多为 1~2 层砖混结构	无拆迁		
33	大沟西村	路右	-	55	14	公路从村西侧经过；多为 1~2 层砖混结构	无拆迁		

1.6.2 水环境保护目标

本项目所跨越的主要水体是濉河和股河，该两条河流均为东西走向。根据现场勘查，调查区内居民生产生活用水主要来自河流支流上游或井水。在公路跨越的濉河和股河以及没有规划集中式生活饮用水水源地，也没有设置专门的工程化生活饮用水取水口。

上述水体保护性质及与路线的位置关系见表 1.6-2。

表 1.6-2 地表水环境保护目标

序号	河流名称	位置关系	主要水体功能	水质目标
1	濉河	K0+150，一跨而过	农业灌溉	IV
2	股河	K2+050，一跨而过	农业灌溉	IV

1.6.3 生态环境保护目标

项目工程范围内不涉及自然保护区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等需要特殊保护的区域，不涉及珍惜濒危野生动植物天然集中分布区等特征敏感区。项目沿线主要的生态环境保护目标见下表。

表 1.6-3 生态环境保护目标

敏感目标	敏感目标特征	保护内容
农业生态、林地	沿线耕地等	农田质量、数量保护。
植被、野生动物	不涉及公益林，不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等生态敏感区。多为常见野生动物种类，无珍稀野生保护动物物种。	植被覆盖率、生物量、群落完整性的保护和恢复。
取（弃）土场等临时占地区	取弃土场等临时占地	水保设施、耕地保护

1.6.4 社会环境保护目标

根据现状调查，工程占地范围内尚未发现可开发的重要矿产资源，公路沿线评价范围内没有文物古迹分布。项目公路沿线经过埇桥区和萧县 2 个区县，分布有较多村民集中居住区，部分路段涉及拆迁和移民安置。

保护对象：保护工程沿线生产、社会经济、耕地和基本农田、交通和居民生活质量等不受影响；保护公路沿线拆迁户的基本经济利益，使之损失得以合理补偿；改善工程区交通条件，促进工程区社会经济发展。

项目社会环境保护目标见下表

表 1.9-1 社会环境保护目标一览表

序号	保护对象	位置	主要保护内容	具体说明	实施阶段
----	------	----	--------	------	------

1	沿线居民出行	沿线	村庄和街道日常交通、居住环境质量	重点保护居民日常生活及工作出行条件	施工、营运
2	沿线拆迁安置户	沿线	受拆迁影响的居民生活质量	合理补偿，移民生产生活条件不低于现状。	
3	地方经济	符离镇、萧县	区域经济的发展	道路建设将带动整个区域的经济的发展，推动城市化进程	
4	城镇规划	符离镇、萧县	与城镇总体规划的协调	项目与城镇总体规划相符	

2 工程建设情况调查

2.1 原有公路概况

原有公路 S404 宿州段起至埇桥区北部的曹村镇，向西绕过拐山经后白庄向北，途径土楼、赵楼、新庄、杨堡村、李寨，终于官桥镇，与 S301 平交，道路标准为二级路，双向四车道，总长约 12.8km。该道路级别较低，线路较短，与宿州城区也相距较远，已难以满足沿线群众日益增长的交通需求。本项目建设能够提高该路段的抗灾和通行能力，为此改建该段公路，原 S404 见图 2.1-1。



图 2.1-1 原 S404 公路

2.2 本项目地理位置及线路走向

项目实际起点为宿州市埇桥区人民路北延线(唐河至濉河段)道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿原 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。本项目为公路改建工程，路线全长约 46.56km（环评设计全长为 46.823km）。线路走向见图 2.2-1。

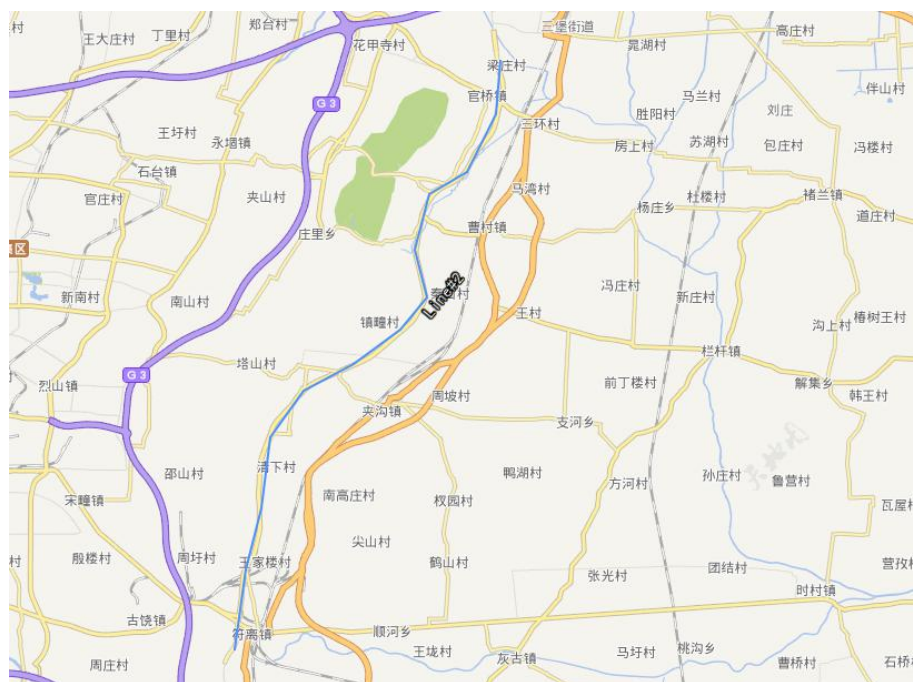


图 2.1-1 本项目实际线路走向

2.3 工程建设过程

(1) 2016 年 3 月，安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司编制完成《S404 宿城至皖苏界改建工程项目工程可行性研究性报告》。

(2) 2016 年 3 月，安徽省四维环境工程有限公司编制完成《S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书》。

(3) 2016 年 3 月 25 日，原宿州市环保局下发关于《宿州市环保局关于 S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书审批意见的函》（宿环建函[2016]42 号）。

(4) 2020 年 12 月 28 日，本项目实施有关承担单位见下表。宿州市水利局下发《S404 宿城至皖苏界改建工程水土保持设施自主验收报备回执》（宿水保验收回执[2020]7 号）

表 2-3 项目实施承担单位

序号	实施单位	承担单位
1	环境影响评价	安徽省四维环境工程有限公司
2	设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
3	建设单位	宿州市中铁建项目建设管理有限公司
4	施工单位	中铁二十四局集团有限公司（一标段） 安徽水利开发有限公司（二标段）
5	环境监理	安徽省公路工程建设监理有限责任公司（一标段）

		江苏华宁工程咨询有限公司（二标段）
6	水土保持验收	宿州骏峰水利咨询有限公司 安徽龙泰水利工程设计咨询有限公司

2.4 主要技术指标和建设规模

2.4.1 设计标准

本公路采用一级公路标准。其中 K0+000~K4+065：采用双向八车道，设计速度 60km/h，路基宽度 66m；K4+065~K46+823 段：采用双向六车道，设计速度 80km/h，路基宽度 47m。

主要技术标准值规定见表 2.4-1。

表 2.4-1 主要经济技术指标落实情况一览表

序号	项目	单位	规范值	环评设计采用值	实际采用值	备注
1	公路等级	-	一级公路		一级公路	与环评一致
2	设计速度	km/h	80		60/80	
3	停车视距	m	110		110	
4	最小平曲线半径（极限值）	m	250	600	1000	未低于规范值
5	不设超高最小平曲线半径	m	2500	2500	2500	与环评一致
6	最大纵坡	%	6	2.99	2.5	未超过规范值
7	凸型竖曲线最小半径	m	3000	8000	6000	低于环评设计值
8	凹型竖曲线最小半径	m	2000	8000	4800	
9	路基宽度	m	-	66/47	66/47	与环评情况一致
10	路面结构类型	-	沥青砼路面		沥青砼路面	
11	路面宽度	m	-	41/31	41/31	

2.4.2 主要工程内容及规模

通过与环评报告对比，该工程环评文件经批准后，工程性质、线路走向、技术指标、工程量均未发生重大变化。环评和实际建设情况对比详见下表。

表 2.4-2 工程主要建设内容及规模

工程类别	单项工程名称	工程内容	环评设计建设内容	实际建设内容	备注
主体工程	路基工程	占用土地	本工程总占用土地 423.25hm ² ，其中永久占地 370hm ² ，临时占地 53.25hm ²	总占用土地 404.84hm ² ，其中永久占地 315.34.hm ² ，临时占地 89.5hm ²	实际施工需要
		线路长度	拟建工程长 46.823km	实际建设工程长 46.56km	基本走向一致
		横断面设置	K0+000~K3+180 段：采用双向八车道一级公路标准，设计速度 60km/h，路基宽度 66m。断面布置为：m(人行道)+5m（非机动车道）+4.5m(绿化带)+15.5m(机动车道)+8m（中分带）+15.5m(机动车道)+4.5m(绿化带)+5m（非机动车道）+4m(人行道)=66m。 K3+180~K46+823 段：采用双向六车道一级路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 47m，路面宽 31.0m，具体分幅为：2.0 m（土路肩）+3.75 m（硬路肩）+3×3.75 m（行车道）+0.5 m（路缘带）+12.0 m（中央分隔带）+0.5 m（路缘带）+3×3.75 m（行车道）+3.75 m（硬路肩）+2.0m（土路肩）=47 m	K0+000~K4+065：采用双向八车道，设计速度 60km/h，路基宽度 66m； K4+065~K46+56 段：采用双向六车道，设计速度 80km/h，路基宽度 47m	与环评基本一致
	路面工程	路面性质	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	与环评一致
		路面结构	K0+000~K3+180 段：4cm AC-13(C) 细粒式沥青砼（SBS 改性）+6cm AC-20(C)中粒式沥青砼（SBS 改性）+8cm AC-25(C)粗粒式沥青砼+36cm 水泥稳定碎石+20cm12%石灰土 K3+180~K46+823 段：4cm AC-13(C) 细粒式沥青砼（SBS 改性）+6cm AC-20(C)中粒式沥青砼（SBS 改性）+8cm	-K0+240~K25+000 段：18cm 厚水稳底基层 102 万 m ² ，+36cm 厚水稳底基层 100 万 m ² ，+8cmAC-25C 沥青+83.4 万 m m ² +6cmAC-20C 改性沥青+83.7 万 m ² +4cmAC-13C 改性沥青+83.4 万 m ² K25+000~K46+319.982 段：厚 18cm 水稳底基层 79.37	基本一致

			AC-25(C) 粗粒式沥青砼+36cm 水泥稳定碎石+20cm 12%石灰土	万 m²+厚 36cm 水稳基层 73.42 万 m²+厚 80mmAC-25C 沥青+厚 60mmAC-20CSBS 改性沥青+厚 40mmAC-13CSBS 改性沥青各 69.63 万 m²。	
桥涵工程	桥梁	本项目共设置桥梁 696.5m/14 座，其中有 187.5m 濉河大桥 1 座	实际桥梁共 14 座，其中特大桥 1 座，大桥 1 座，中小桥 12 座	基本一致	
	涵洞	新建涵洞 164 道，其中钢筋混凝土圆管涵 94 道，盖板涵 70 道	项目涵洞 159 道	实际建设需要	
交叉工程	平面交叉	共设平面交叉 268 处，其中 A 类平交 7 处、B 类平交 17 处、C 类平交 68 处、C 类平交 176 处	共设平面交叉 102 处，其中 A 类平交 19 处、B 类平交 51 处、C 类平交 32 处	与环评一致	
	立体交叉	三股并行路段，每股铁路路面宽约 8m，路基宽约 31m，与铁路立交	三股并行路段，每股铁路路面宽约 8m，路基宽约 31m，与铁路立交	实际不需设置收费站和治超站	
附属工程	收费站、治超站	本项目拟在与徐州交界位置设置一处收费站，占地 15 亩；在 K7+000 附近设置一处治超站，占地 19 亩	未设置收费站和治超站	实际未设置养护工区	
	服务区、养护工区	本项目设置服务区一处，拟建于 K20+000 附近，占地 85 亩；养护工区 2 处，分别位于 K7+000 和 K20+000 附近，各占地 23 亩	本项目 K20+000 附近设置服务区，占地 90 亩	与环	
辅助	取、弃土场区	全线共设置 6 处取（弃）土（渣）场，分别位于 K12+100、K17+400、K23+800、K31+300、K35+900、K42+300 处	共设置 6 处取（弃）土（渣）场，分别位于 K5+000、K12+100、K17+400、K23+800、K35+900、K42+300		

工程			处	评基 本一 致
	施工道路	本工程施工道路除利用项目区已有的国道、省道、县道或乡村道路等约 23km 作为施工道路之外尚需新修、整修（拓宽）至路基、各取（弃）土（渣）场、施工营地等施工道路长度共计约 1500m，路面宽 5.0m，路基占地宽 9m（包含临时排水）。	本工程施工道路除利用项目区已有的国道、省道、县道或乡村道路等约 23km 作为施工道路之外尚需新修、整修（拓宽）至路基、各取（弃）土（渣）场、施工营地等施工道路长度共计约 2km，路面宽 5.0m，路基占地宽 9m（包含临时排水）。	
	施工场地	全线共设 8 处，其中设置桥梁预制场用地计 4 处（其中萧滩新河大桥周边 1 处，占地约 1.0hm ² ，其他中小桥梁考虑运距及综合使用，共设置 3 处，占地约 1.5hm ² ）。设置其它场地共计 4 个（其中在符夹铁路立交处一侧设置一处施工场地，占地面积约 1.0hm ² ，其余场地 3 个，占地约 3.0hm ² ）	全线共设置 8 个，一标段共设 5 处，其中设置桥梁预制场用地计 2 处（其中萧滩新河大桥周边 1 处，占地约 1.0hm ² ）。设置其它场地共计 3 个（其中在符夹铁路立交处一侧设置一处施工场地，占地面积约 1.0hm ² ，其余场地 1 个，占地约 1hm ² ），二标段设置桥梁施工场地 3 处，占地约 1.45hm ² ，未设置桥梁预制场。	
	拆迁工程	需拆迁各类房屋面积 44143m ² ，约电力、电讯线路 612 根。	拆迁各类房屋面积 32618m ² 。电力、电讯线路 745 根	-
配套工程	排水系统	路基排水： 在 K0+000~K3+180 城市路段全线采用城市断面排水，通过设置雨污水收集系统，包括设置集水井，排水暗管等方式排入城市管网。 K4+065~K46+823 一级公路段稳定土质边坡路堑、零填（填土高度小于 0.6m）路基采用浅碟形边沟；填土高度大于 0.6m 时设置梯形排水沟。 路面排水： 一般路段路面水利用路拱横坡漫流及纵坡将路面水排入路基边沟；对于超高路段路面排水，拟采用中央分隔带开口结合拦水带汇集路面水，并通过边坡急流槽将水排入路基边沟或排水沟	路基排水： 在 K0+000~K3+180 城市路段全线采用城市断面排水，通过设置雨污水收集系统，包括设置集水井，排水暗管等方式排入城市管网。 K4+065~K46+319.982 一级公路段稳定土质边坡路堑、零填（填土高度小于 0.6m）路基采用浅碟形边沟；填土高度大于 0.6m 时设置梯形排水沟。 路面排水： 一般路段路面水利用路拱横坡漫流及纵坡将路面水排入路基边沟；对于超高路段路面排水，拟采用中央分隔带开口结合拦水带汇集路面水，并通过边坡急流槽将水排入路基边沟或排水沟	与环 评基 本一 致
	沿线设施	本项目全线新建交通标志、交通标线、护栏、视线诱导设施、道口标注以及界碑、公里桩、百米桩等	本项目全线新建交通标志、交通标线、护栏、视线诱导设施、道口标注以及界碑、公里桩、百米桩等	

环保工程	噪声治理	施工期：施工营地（场地）临时移动声屏障、设备减震减噪措施；减速带、禁鸣标志； 营运期：距离公路较近敏感点前加强绿化，要求敏感点绿化带，较近居民区等路段限速禁鸣标志，敏感点远期跟踪监测，桥梁标识 1 处；	施工期：施工营地（场地）临时移动声屏障、设备减震减噪措施；减速带、禁鸣标志； 营运期：距离公路较近敏感点前加强绿化，要求敏感点绿化带，较近居民区等路段限速禁鸣标志，敏感点远期跟踪监测，桥梁标识 1 处；	与环评基本一致
	废水治理	施工期：浆砌石沉砂池 88 座，桥涵工程设泥浆沉淀池 4 座，5m×4m×2m；临时堆土场周边设底宽 0.6m，沟深 0.6m，坡比 1: 1.5，干砌石衬砌边沟； 运营期：沿线设置边沟排水系统，路堤边沟、路堑边沟、排水沟等；桥梁处设置桥面径流收集系统等	施工期：浆砌石沉砂池 80 座，桥涵工程设泥浆沉淀池 8 座，5m×4m×2m；临时堆土场周边设底宽 0.6m，沟深 0.6m，坡比 1: 1.5，干砌石衬砌边沟； 运营期：沿线设置边沟排水系统，路堤边沟、路堑边沟、排水沟等；桥梁处设置桥面径流收集系统等	实际施工需要
	空气环境	施工期：洒水车 4 辆，挡风板 500 个、篷布 1000 m ² 等。 营运期：加强道路路面、交通设施养护管理，保障道路畅通，提升道路总体服务水平	施工期：洒水车 18 辆，雾炮车 2 辆，挡风板 1000 个、篷布 2800 m ² 等。 营运期：加强道路路面、交通设施养护管理，保障道路畅通，提升道路总体服务水平	
	生态环境	弃渣场、临时堆土场设周边防护，并在沿线设置绿化带	弃渣场、临时堆土场设周边防护，并在沿线设置绿化带	与环评基本一致

2.4.3 临时工程

本项目临时工程主要有临时便道、施工营地、取（弃）土（渣）场区。项目环评阶段设置临时便道 1500m、施工营地 8 处、取（弃）土（渣）场区 6 个。本工程实际建设过程中设置临时便道 2000m、施工营地 8 处、取（弃）土（渣）场区 6 个。

表 2.4-3 本项目施工营地设置一览表

序号	环评位置或桩号	实际位置或桩号	工程项目名称	所属县、乡（镇）	环评设计占地面积（hm ² ）	实际占地面积（hm ² ）	用地类型	恢复利用方向
----	---------	---------	--------	----------	----------------------------	--------------------------	------	--------

1	K0+000	K0+000	项目部、桥梁预制场	埇桥区	1	1	耕地	原有用地
2	K6+300	K6+300	项目部、路基路面、沥青拌合站	埇桥区	1	1	耕地	原有用地
3	K9+600	K9+600	桥梁、路基路面	埇桥区	1	1	耕地	原有用地
4	K16+300	K16+300	项目部、路基路面	埇桥区	1	1	耕地	原有用地
5	K24+000	K24+000	项目部、含沥青拌合站	埇桥区	1	1	耕地	原有用地
6	K32+800	K32+800	项目部、路基路面、沥青拌合站	埇桥区	1	1	耕地	原有用地
7	K43+700	K43+700	桥梁、项目部、路基路面	萧县	0.25	0.2	耕地	原有用地
8	K46+200	K46+200	桥梁、路基路面	萧县	0.25	0.25	耕地	原有用地
	合计		-	/	6.5	6.45	-	-

备注：K43+700 处的施工场地实际占地面积比环评设计的占地面积减少 0.05 公顷。施工场地的数量无增减，基本与环评设计情况一致。

表 2.4-4 本项目取（弃）土（渣）场设置一览表

序号	上路桩号	取土场距离 (m)	用土段桩号	相对位置	可提供数量 (万 m ³)	计划使用量 (万 m ³)	占地 (hm ²)	取土深度 (m)	地貌	弃渣回填 (万 m ³)
1#	K12+100	300	K7+000~K14+000	右侧	40	37.73	9.5	4.0~4.5	耕地	16.93
2#	K17+400	200	K14+000~K21+000	左侧	35	29.71	6.8	5.0~5.5	岗地	7.65
3#	K23+800	300	K21+000~K27+600	右侧	70	65.72	15.5	4.0~4.5	耕地	4.33
4#	K31+300	200	K27+600~K33+700	右侧	40	38.6	9.0	4.0~4.5	耕地	14.19

5#	K35+900	200	K33+700~K40+000	右侧	65	62.88	14.5	4.0~4.5	耕地	4.4
6#	K42+300	300	K40+000~K46+823	右侧	75	71.51	16.7	4.0~4.5	耕地	5.01
合计					325	306.15	72.00			52.51

2.5 土石方工程

根据项目技术资料，项目环评挖方总量 202.57 万 m³，填方总量 384.08 万 m³，外借 226.78 万 m³，最终弃渣 45.27 万 m³，运往规划的 6 个弃渣场堆放。项目实际建设土石方见下表：

表 2.5-1 项目土石方工程量（万 m³）

项目组成	挖方	回填	外借	废弃
环评主体工程区	202.57	384.08	226.78	45.27
实际主体工程区	283.78	535.95	306.15	53.98

从表 2.5-1 可知，实际挖方增加了 81.21 万 m³，实际挖方和外借土石方较环评增加了 160.58 万 m³，实际回填较环评设计回填增加了 151.87 万 m³，最终导致实际废弃土石方较环评减少了 8.716 万 m³。

2.6 工程占地

本项目环评阶段，项目设计总占地 423.25hm²，其中永久占地面积 370hm²，临时占地面积 53.25hm²。实际建设时工程总占用土地 404.84hm²，其中永久占地 315.34hm²，临时占地 89.5hm²。工程占地详见下表。

本项目验收阶段相较环评阶段占地面积有所增加，永久占地面积减少了 54.66hm²，临时占地增加 36.25hm²；占地面积变更原由如下：

（1）主体工程

①工程线路总长减少 0.263km，变化较小，对区域环境影响小。

（2）临时工程、辅助工程

①工程临时占地变化不大，增加临时占地 36.25hm²，弃渣总量增加，所需的弃渣场容量和施工材料增加，故弃渣场、施工场地面积增加 36.25hm²。

因此临时占地面积增加 36.25hm²。

表 2-6 工程占地情况一览表

项目组成	合计	永久占地	临时占地
路基工程区	312.23	312.23	—
桥涵工程区	3.11	3.11	—
取（弃）土（渣）场	72.00	—	72.00
施工营地区	15.70	—	15.70
施工道路区	1.80	—	1.80
合 计	404.84	315.34	89.50

2.7 工程变更情况调查

S404 宿城至皖苏界改建工程项目建成后与环评阶段比对,并总结变更原因,总体工程内容变化不大,且变更后未出现新的自然保护区、风景名胜区等的敏感区,对生态环境影响小。

根据《环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等法律、法规相关要求,参照环办〔2015〕52号文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中“高速公路建设项目重大变动清单(试行)”,本项目不属于重大变更,可以纳入竣工环境保护验收管理。

本项目重大变动核查结果见表 2.6-1。

表 2.6-1 本项目公路重大变动核查情况表

序号	分类	环办〔2015〕52号文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中“高速公路建设项目重大变动清单（试行）”	环评阶段	实际建设	是否属于重大变动
1	规模	车道数或设计车速增加	K0+000～K3+180 段，八车道，速度60km/h； K3+180～K46+823，六车道，速度80km/h	K0+000～K4+065：采用双向八车道，设计速度60km/h，路基宽度66m； K4+065～K46+56 段：采用双向六车道，设计速度80km/h，路基宽度47m	否
		线路长度增加30%及以上	设计工程长46.823km	实际全长46.561km，环境设计线路长度减少	否
2	地点	线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上	按照原路线进行升级改造		否
		工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	未出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区		否
		项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上	原定声环境敏感点为33个	实际为26个，新增3个，减少8个	否
环境保护措施		项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要	不涉及		否

工程内容，以及施工方案等发生变化		
取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低	不涉及	否

由表 2.6-1 可知，项目在实际建设过程中，路线总体走向与环评略有差别，但建设规模、地点和环境保护措施总体未发生重大变化，不构成重大变更。

2.8 车流量分析

2.8.1 预测车流量

根据本项目环评报告可知，本项目预测车流量详见下表。

表 2.8-1 项目交通量预测表 单位：pcu/d

路段	2019	2025	2033
全线加权平均	74167	88609	104346

2.8.2 实际车流量

根据安徽恩测检测技术有限公司（AHEC 第[202111125]号）数据，调查阶段车流量统计结果详见下表。

表 2.8-2 项目交通量统计表（pcu/d）

点位 编号	点位 名称	检测 日期	检测 时间	车流量		
				24h（辆）		
				大型车	中型车	小型车
N3	打鼓山中学	12月1日	09:01-次日 09:01	89	212	4840

根据表 2.8-2 可知，验收监测期间打鼓山段的车流量为 $89 \times 3 + 212 \times 1.5 + 4840 \times 1 = 5425$ （pcu/d），占环评预测量的 $13.7\% < 75\%$ 。

2.8.3 2025 年车流量预测

表 2.8-3 项目 2025 年交通量预测表（pcu/d）

特征年	起点至 S101	S101 至 S301	S301 至终点	合计
2025 年	4352	4052	4000	12404

根据表 2.8-3，预计 2025 年的交通量为 12404pcu/d。

2.9 环保投资

（1）在环评阶段工程概算总投资 22.83 亿元，其中环保投资 4876.11 万元，占总投资的 2.14%；根据建设单位提供资料，工程实际完成投资 22.83 亿元，其中环保投资 6162 万元，占总投资的 2.7%。项目环评阶段投资概算和实际投资概

算对比情况详见下表。

表 2.9-1 环保投资一览表 单位：万元

序号	项目		主要的环保措施	估算费用(万元)	实际费用（万元）
1	施 工 期	社会影响防治	环境警示标志	5	7.5
		噪声防治	施工场地临时移动声屏障、设备减震减噪措施	200	270
			减速带、禁鸣标志	5	7.5
大气污染防治		洒水车 4 辆(洒水车辆消耗和水费)	20	70	
		挡风板 500 个、篷布 3000 m²等	150	300	
水污染防治		浆砌石沉砂池 10 座，桥涵工程设沉淀池 9 座，5m×2.5m×1m；临时堆土场周边设底宽 0.6m，沟深 0.6m，坡比 1：1，干砌石衬砌边沟	300	400	
4		固废防治	垃圾委托处理费	10	13
5		水土流失保护	包括主体工程区、桥涵区、施工道路区的施工期水土保持的环保措施	3405.11	4300
6	运 营 期	噪声防治	距离公路较近敏感点前加强绿化，桥梁标识，加强两侧绿化，敏感点远期跟踪监测	200	250
7		生态保护措施	道路两侧(绿化带)，维护和补充边坡植被	200	250
8		水污染防治措施	边沟排水系统、沉淀池等	140	180
9		固废	垃圾桶、环卫部门清运	10	16
10		风险应急预案	桥梁周边设事故应急池（濉河 200m³，其余大桥为 100m³）	160	0
11	环境管理及监控		环境保护标识牌	1	3
			环境监测	30	40
			环境保护管理和监理费用	50	55
合计			-	4876.11	6162

3 环境影响报告书回顾

3.1 环境影响报告书主要结论和建议

竣工环境保护验收调查的重要任务之一是查清工程在设计、施工过程中对环境影响报告书及其批复中要求的环境保护措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告书的主要内容以及环保部门对报告书的批复意见非常必要。

《S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书》由安徽省四维环境工程有限公司于 2016 年 3 月编制完成，原宿州市环境保护局于 2016 年 3 月 25 日给予批复（宿环建函[2016] 42 号）。

该项目环境影响报告书（报批件）主要结论叙述如下：

通过对项目建设及运营期间环境影响的分析得出以下结论：本项目符合国家有关产业政策，符合宿州市总体规划、交通规划。其社会效益和环境效益显著，虽然该工程在实施过程中以及实施后将会对沿线地区的环境噪声及沿线居民生活质量等产生一定的不利的影响，但只要认真落实环境影响报告书中提出的减缓措施，工程建设所产生的负面影响完全可以得到有效控制。本次报告认为，从环境保护角度出发本建设项目是可行的。

3.2 设计阶段的环境保护措施

3.2.1 工可阶段的环境保护

1、在公路布设与方案比较时，全面考虑沿线地区的自然环境和社会环境，尽量节省耕地，绕避重要的城镇、居民集中区、学校、医院等环境敏感区，尽量减少与沿线电力、电讯、水利设施的干扰与拆迁；路线远离或避开自然保护区、文物古迹、水源地及国家重点工程设施，与沿线城镇规划相协调；

2、在路线布设时，落实国家最严格的耕地保护制度，尽量减少占地，尽量少占良田和经济林，减少拆迁；

3、设计时应注意使公路的线形连续、顺畅；对桥梁、涵洞等的造型与色彩等建筑风格，以美观、新颖的设计，使拟建公路与沿线的自然景观相协调，提高行车的舒适性和公路的文化内涵；

4、维持原水系功能，在跨越渠道时，设置涵洞和桥梁，减少公路分隔对居

民生产的影响。

3.2.2 下阶段对设计的环保建议

(1)完善交通工程标志标牌设计：设立禁鸣标志，减少车辆鸣笛影响。

(2)委托专业单位进行降噪工程设计，根据工程实际选择经济可行的降噪方案。

(3)进行土方综合利用平衡，采取对环境影响最小的土方利用方式，最大限度减少借方量、缩短运距。

(4)与市政等业主单位和管理部门联系，协调设计衔接，减少对现有基础设施的影响。

(5)优化施工交通组织，防止交通拥堵，施工车辆行驶路线尽可能避开沿线敏感点。

3.3 施工期防治污染和减缓影响的措施

3.3.1 社会影响减缓措施

1、做好拆迁安置工作

拆迁安置政策法规包括《中华人民共和国土地管理法》(1999 年1 月实施)、《财政部关于统一公路建设用地耕地占用税税额标准的通知》(1990年1月1日起实施)、《中华人民共和国资源税暂行条例》(国务院1993 年12 月颁布)、有关征地拆迁补偿安置的相关法律、法规。

根据对拟建工程沿线公众参与调查情况，建议项目拆迁安置机构加大对公路征地拆迁政策的宣传，其中应重点做好上述环境敏感段及拟建公路涉及的征地拆迁路段。对征地拆迁政策的宣传可以采取发放宣传手册、张贴公示等方式，加大对相关政策的宣传。

本工程拆迁安置由地方政府统一安排，按国家有关土地和房屋拆迁补偿政策，向被拆迁的居民赔偿一定的征用土地费和拆迁补偿费。拆迁应以就地安置为原则，即拆迁户在被拆迁的附近区域重新建房安置。本工程拆迁户大部分为农民，拆迁和占地补偿费标准基本能满足拆迁户完成建房和安置的需要，新的居住条件将优于原有的住房条件。工程沿线拆迁对于行政村和组的整体影响不大，拆迁居民均可在项目附近得到就近安置。

2、基本农田和耕地保护

本项目占用耕地资源，需要执行严格的耕地保护制度。应严格控制施工期临时占地范围，严禁随意扩大，施工场地、施工便道、取土场等临时占地应按前述耕作层保护办法，对地表可耕作层进行保护。

施工结束后，对施工场地要及时整平，对部分施工便道已形成的表层固化层应给予清除，场地整平或清理后将事先保存好的表层耕作层回填，进行复耕或植被恢复。

3、减少施工干扰影响的措施

(1) 在公路经过的主要集中居民点布设宣传专栏进行宣传，设立告示牌，使项目沿线居民进一步了解项目建设的重要意义，向受影响群众宣传有关建设征地、拆迁安置政策等，使广大人民群众更加支持项目建设，增加对项目建设带来的暂时干扰的理解和体谅。项目在平交口也要做好施工期间现有县道的交通疏导和运输安全工作，确保不会影响现有道路的交通运输工作。

(2) 加强与当地交通管理部门的合作，对利用现有县乡道路施工物资运输进行合理的规划，同当地政府进行协调以避免现有道路的交通堵塞。共同制定合理的运输方案和运输路线，尽量减少从村庄附近经过，以减少施工车辆对村民的干扰和污染影响。

3.3.2 环境空气污染减缓措施

根据《防治城市扬尘污染技术规范》、《安徽省大气污染防治条例》、《大气污染防治计划》、《宿州市大气污染防治行动计划实施细则》及常见道路施工大气污染防治措施，本项目施工期大气污染防治措施如下：

1、工程施工

(1) 在符离街道、丁集、王庄、邱庄、半山里等敏感点路段施工时，设置临时围挡，高度约 1.8m，严禁敞开式作业，施工现场道路应进行地面硬化。

(2) 施工场地内施工营地、作业区加工场、材料堆场地面、车行道路应当进行硬化等防尘处理，禁止鼓风机除尘。

(3) 气象预报风力达到 5 级以上的天气，不得进行土方挖填和转运、房屋或者其他建（构）筑物拆除等作业。

(4) 建筑垃圾等无法在 48 小时内清运完毕的，应当在施工工地内设置临时堆

放场；临时堆放场应当采取围挡、遮盖等防尘措施。

(5)运输车辆应当在除泥、冲洗干净后方可驶出作业场所，不得使用空气压缩机、鼓风机等易产生扬尘污染的设备清理车辆、设备和物料的尘埃；粉状材料应罐装或袋装，土、水泥、石灰等材料装载高度不得超过车辆槽帮上沿，车斗应用苫布遮盖严实，苫布边缘至少要遮住槽帮上沿以下 15cm，保证物料、渣土、垃圾等不露出。

(6)在进行产生大量泥浆的施工作业时，应当设置相应的泥浆池、泥浆沟，确保泥浆不外溢，废浆应当密闭运输。

(7)加强运输管理，保证汽车安全、文明行驶，敏感点附近道路设置限速标志牌（20km/h）；

(8)施工场地出入口道路硬化，设冲洗平台和沉淀池，防治车辆将泥沙带出施工现场。出入料场的道路、施工便道及未铺装的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。路基施工时应及时分层压实，并注意洒水降尘；运输过程中洒落在路面上的泥土要及时清扫，以减少运行过程中的扬尘。

(9)拟建项目沿线共需拆迁建筑 44143m²，主要包括砖混房、土方、简易棚等。房屋拆除过程中会有大量的粉尘和扬尘颗粒物，为减轻颗粒物对邻近居民的影响，应在靠近居民一侧设置围挡，对被拆除房屋或者其他建（构）筑物进行洒水或者喷淋，挡板高度应高于邻近居民住宅高度；拆迁废物的运输车辆应加盖篷布；运输道路随时洒水等。

2、物料堆放扬尘

在施工期，筑路材料的堆放位置对下风向的敏感点产生影响，如遇上大风、雨、雪天气，材料流失也会造成空气污染，采用下列措施避免：

(1)筑路材料堆放地点选在环境敏感点下风向，距离在 100m 以上。

(2)注意合理安排石灰堆存地点及保护措施，减少堆存量并及时利用。必要时设围栏，并定时洒水防尘。

(3)每天施工结束后，及时清理出场地建筑垃圾。

(4)堆放水泥或者其他易飞扬的细颗粒建筑材料，应当密闭存放或者采取覆盖等措施。

(5)碎石堆放场及灰土拌和场等材料设备点应选在空旷地带，远离居民区、学校等敏感点并处在其下风向，这些场所 300m 半径内不应有环境敏感点。拌和

场施工时应随时洒水防止扬尘。对拌和场操作人员实行卫生防护，如配带口罩，挡风镜等。

(6)临时性的废弃物堆场，应当设置围挡、防尘网等防尘设施；

3、土方工程

在靠近集中敏感点附近土方开挖、运输和填筑等施工过程，以及排水、电力管线施工时，遇到干燥、易起尘的土方工程作业时，应辅以洒水压尘，尽量缩短起尘操作时间；遇到5级以上大风天气，应停止土方作业，同时作业处覆以防尘网。

4、施工便道大气污染防治措施

沿线设置的施工便道、进出堆场的道路上应及时进行洒水处理，建设单位应要求施工承包单位每个标段至少自备1台洒水车，一般每天可洒水二次，上午下午各一次，但在干燥炎热的夏季或大风天气，应适当增加洒水次数。

5、沥青路面烟气

(1)本工程现场设置沥青拌和站，拌合过程中产生的沥青烟气对项目卸料阀门处进行局部密封，将沥青烟吸收进入苯并(a)芘冷凝回收器中，接着通过活性吸附处理后，处理达标后经30m排气筒外排；沥青摊铺产生少量沥青烟排放应达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的允许排放限值。

(2)当道路建设工地靠近街道、村庄时(符离街道、丁集、王庄、邱庄、半山里等)，沥青铺浇时应避开风向针对附近居民区时段，以免对人群健康产生影响。

3.3.3 水污染防治

1、桥梁施工水环境保护措施

(1)跨河桥梁的施工应选择在枯水期或平水期进行桥梁水下部分施工。

(2)跨河桥梁的施工采用先进施工工艺；桥梁施工中挖出的淤泥应运到岸边指定的地方堆放，不得抛入河流、沟渠；同时评价建议禁止在濉河附近设置桥梁弃渣、取土场；禁止在河流范围内设置机械或车辆维修点和清洗点；严禁向湖泊倾倒残油、废油及其他污水，文明施工，加强管理，避免造成对濉河水环境污染。

(3)跨河桥梁水中桥墩施工的泥浆废水采用沉淀池处理，泥浆干化后用于两侧桥梁锥体填筑；桥梁施工期的残油、废油，分别用不同容器收集、回收利用和

安全处置；桥梁施工的砂石料冲洗水应经过沉淀处理后，其废水尽可能回用于工地，洒水降低扬尘；

(4) 在沿线水体濉河附近不得设置机械或车辆维修点和清洗点；同时，施工工地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料，严禁设置于河流 200m 范围内，并应合理安排堆放位置，选在附近敏感目标下风向 200m 外；并在其周围设置不低于堆放物高度的封闭性围挡。

(5) 施工营地的设置避开环境敏感点，禁止设在距河岸 100m 范围内；同时采取有效措施控制污水排放量，施工人员的就餐和洗涤采用集中统一形式进行管理，如集中就餐、洗涤等，尽量减少施工营地的生活污水量。

评价建议跨越濉河附近的桥梁及道路的施工营地避免建在濉河附近，由于该桥梁工程地点与高太庄较近，生活配套设施齐全，该桥梁施工营地可选择租住附近居民房屋，生活污水利用现有的设施处理后做农肥。而对于一般远离居民点的施工营地，对粪便水可设置防渗旱厕，自然风干；洗涤污水主要污染物为悬浮物，可设置沉淀池，沉淀池做防渗处理，污水集中排至池中经沉淀后排放，沉淀后的固体成分定期清理，施工结束后将旱厕及沉淀池均覆土掩埋。由于施工期占用时间较短，施工营地比较分散，且每个营地的生活污水排放量较小，所以经上述初步处理后不会对地表水环境质量产生大的影响。

(6) 桥梁工地人员的生活垃圾、施工物料垃圾等尽量分类收集和回收利用，设置固废临时贮存设施，并具有防淋溶、防渗等设施，并联系当地环卫部门及时清运。

2、组织管理措施

(1)合理安排施工作业时间。

跨河桥梁工程施工尽量安排在枯水期进行。

(2)制定严格的管理制度

施工过程中产生的废渣和矿建材料应运至河道之外指定地点堆放，严禁乱丢乱弃；生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；加强对施工机械的日常养护，杜绝燃油、机油的跑、冒、滴、漏现象；严禁向沿线的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水和生活污水；桥梁施工完毕后，要清理施工现场，以防施工废料等随雨水进入河中；同时，桥涵施工要充分考虑防洪、防涝需要，不得妨碍沿线地区行洪、排涝、灌溉等正常进行，必须保证沟渠畅通。

加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

(3)准备必要的防护物资

施工材料堆场应配备有防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷。

3、工程措施

(1)施工废水的处理

施工场地内设置截水沟、隔油池、沉淀池、清水池和泥浆沉淀池。

截水沟布置在停车场、拌合场、材料堆场的下游，截留施工场地内的雨水径流和冲洗水，引入隔油池和沉淀池处理。

砂石料冲洗废水经沉淀池处理后贮存在清水池中，首先循环用于下一轮次的砂石料冲洗，其余用于施工现场、材料堆场、施工便道的洒水防尘和车辆机械的冲洗；车辆机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，用于车辆机械的冲洗。本项目施工废水的主要污染物为 SS 和石油类，通过隔油和沉淀处理后，可以有效削减废水中的污染物浓度，达到用于冲洗砂石料的水质标准，可以循环用于施工生产。泥浆沉淀池用于桥梁桩基施工产生的泥浆的自然干化处理，泥浆水分自然蒸发，无排放。

(2) 施工场地防护措施

材料堆场堆放石灰、沥青的堆场上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜，防止雨水冲刷及下渗对水环境的影响。

(3) 水域施工环保措施

跨越水体的桥梁基础施工应采用围堰法。桥梁钻孔灌注桩施工时，钻孔泥浆应及时装车运送至泥浆沉淀池进行自然干化处理，严禁将泥浆直接倾倒入河。

4、水体区域保护措施

(1) 施工材料堆场应配备有防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷；

(2) 沿施工区四周设计排水沟和沉淀池；

(3) 设置泥浆沉淀池对施工泥浆进行处理，处理后的上清液用于洒水降尘，严禁排入附近沟渠内；

(4) 桥梁桩基钻渣和其它工程废渣运送至工程统一设置的堆土场堆放，严禁堆放在附近沟渠内。

(5) 加强施工人员的管理，严禁随意践踏保护区的植被；加强对施工机械的日常养护，杜绝燃油、机油的跑、冒、滴、漏现象。

3.3.4 声环境污染防治

施工噪声影响属于短期影响，但由于部分敏感点距离拟建项目距离较近，施工会对居民造成很大影响，应切实做好降噪工作：

1、合理安排施工时间，能够完成施工进度的前提下不要安排昼夜连续施工，施工时间应控制在 7:00~12:00, 14:00~22:00。如因施工需要，必须连续施工的，施工单位必须经环境保护局同意，取得《夜间施工许可证》，并在施工区附近张贴布告后，方能施工，夜间禁止高噪设备运行。

2、在施工过程中，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备；尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能使动力机械设备均匀地使用；

3、施工设备必须采用先进低噪设备，并定期保养、维护，合理选择施工方法、施工场界，在施工过程中，减少对环境敏感点的影响程度。

4、在利用现有道路运输施工物资时，应合理选择运输路线，并尽量在昼间进行运输。此外，在途经村庄时，应减速慢行，需新修筑的便道应尽量远离村镇、学校、医院等；由于目前运输路线无法确定，因此建议建设单位对施工承包商的运输路线提出要求，要求承包商必须提供建材运输路线，并请环保监理或环保专业人员确认施工路线在减缓噪声影响方面的合理性。建设单位根据确定后的运输路线进行监督，并可联合地方环保部门加强监督力度。

5、在敏感点附近施工，在不影响正常施工的同时，人员出行都要有指定便道，便道更换方向时应有指示标志，设在改路方向位置前2m处。

6、对较大的工程开挖路段，要有防护设施如禁行线、禁行灯、木桩标志等，其设置位置应远离路边0.5m处。

7、在大型桥梁施工时，由于打桩等活动产生的噪声较大，对附近敏感点有较大影响，所以施工时应禁止夜间打桩等高噪声施工方式，并采取降噪措施，避免对附近敏感点居民的生活和休息造成不利影响。

8、由施工期环境影响分析可以看出，施工期道路两侧50m内施工噪声较大，应加强施工期的噪声管理和防治，具体如下：

在距离较近的敏感点如符离街道、丁集、王庄、邱庄、半山里等处设置临时的移动声屏障。施工道路两侧设置临时隔声屏，临时隔声屏高度不低于 2.5m。

3.3.5 生态恢复及保护措施

1、土地资源保护

(1)严格按照《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》和《安徽省基本农田保护条例》等国家和地方相关法律，向有关部门报批农用地转用和征用土地的手续，按照“占多少，垦多少”的原则，补充与所占耕地（基本农田）数量和质量相当的耕地（基本农田），没有条件开垦或者开垦的耕地（基本农田）不符合要求的，应当按照省有关规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。有关部门应及时调整土地利用规划，严格土地审批，严禁规划外用地造成的耕地损失，提高土地利用效率。

(2)在路基填筑和取土回填过程中，对地表上层 20 cm 厚的高肥力土壤腐殖质层进行剥离和保存，作为公路建设结束后农业用地复垦、地表植被补偿恢复和景观绿化工程所需的耕植土。

(3)对施工场地和施工便道等用地，在工程结束后应立即进行农业复垦或其它生态修复措施，杜绝农业用地人为荒置导致的水土流失和土壤养分流失。

2、农业生态保护

对于项目永久占地和临时占地造成当地农民农业生产损失，建设单位应严格按照国家和地方的有关法律法规对受影响农民给与一定的经济补偿，确保其农业收入不降低。

3、植被资源保护

(1)施工开始前，施工单位应先与当地林业管理部门取得联系，协调有关施工场地、施工营地以及施工临时便道等问题，尽量减少对作业区周围的土壤和林地的破坏。

(2)对项目建设占用的人工栽植作物，施工进行前，应尽可能将这些作物进行移植，严禁随意破坏。施工人员进场后，应立即进行生态保护教育，严格施工纪律，不准踩踏、损毁征地范围之外的农作物和草木，要求施工人员在施工过程中文明施工，自觉树立保护生态和保护植被的意识。

(3)在农田附近施工时，施工活动要保证在征地范围内进行，施工便道等临时占地要尽量缩小范围，尽量减少对作业区周围的土壤和林草地的破坏。施工区的施工车辆、施工营地应集中安置，尽量避免压占农田，压毁农作物。

(4)临近施工场地的土壤和林木应进行围挡和支护，防止崩塌和水土流失。

(5)施工结束后，应对临时占用的土地进行复垦或恢复植被。施工便道主要

是位于主线路侧用于联系现有道路，根据相同地区类似公路的施工经验，本项目占用的施工便道可以结合地方道路改造进行恢复。

4.路基施工水土保持

根据拟建项目的特点以及沿线地形、地貌情况，项目建设区水土流失防治将工程、管理措施与植物措施相结合，确保施工过程中的水土流失得到有效控制，同时重点保护各防治区的表层耕植土，便于后期植被恢复或复耕；以工程措施为重点，发挥其速效性和保障作用；以植物措施为辅助，起到长期稳定的水土保持作用，同时绿化和美化项目区周边环境。水土保持与防护措施，详见水土保持专章。

5、临时工程恢复方案

1) 弃渣场

根据工可报告，拟建项目设置 6 处弃渣场，弃渣场利用的是岗地、耕地。

弃渣场退闭场后，应及时进行复垦绿化等措施，进行相应的生态恢复修复，以减小现状水土流失与景观环境的影响，对策措施主要包括：

①修复平整工程：各弃渣场区迹地在复垦前，首先应进行迹地平整，包括削坡、开级、修复边坡，并做好扎实的梯级整地和稳固边坡。同时，应建好截流与导流排水沟渠系统、以及必要的护坡构筑，防止冲刷和滑坡坍塌。

②覆土工程：料场经修复平整后，应采取覆土措施。覆土厚度一般至少应不小于 40~50cm，覆土土壤大部分应为表层土壤。

③复垦工程：根据当地农业生产特点，建议复垦方式采用农业复垦。

2) 施工场地和施工营地

施工场地恢复措施主要有：

①场地清理：将场地内的建筑材料、受油污染的土壤等表面物质等应将清除，不可遗留下环境问题。

②覆土工程：场地经修复平整后，应采取覆土措施。覆土厚度一般至少应不小于 40~50cm，覆土土壤大部分应为表层土壤。

③复垦工程：根据当地农业生产特点，建议复垦方式采用农业复垦。

3.3.6 固体废物的处置

1、废弃土方以及剥离保存的表层土用于临时占地的复垦和绿化工程；桥梁

桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至建筑垃圾处理场统一处理。

2、固体废物临时堆场集中设置，堆场四周设置围挡防风阻尘，堆场配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；堆场四周挖排水沟，排水沟末端设置沉淀池，截留雨水径流。

3、固体废物的运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作；运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性，不得有渗漏现象。固体废物的运输路线尽量避村庄集中居住区。

3.4 营运期防治污染和减缓影响的措施

3.4.1 生态环境保护措施建议

1、弃土场生态保护措施

(1) 弃土场的恢复，采取综合护坡和排水工程以及植物措施等进行防护。结合弃土场周围环境土地的利用情况，合理地进行弃土场的后期土地整治工作，来弥补地方项目占地造成的对耕地的损失，提高土地的利用价值。建议条件允许首选改造为耕地，在弃土场的生土上覆盖公路施工时剥离的腐土，以缩短土地生产能力恢复的时间。使弃土场区与周围环境相协调和融合。

(2) 根据弃土场的土壤特点，弃土场周围土地的利用情况，合理安排取土场后期的整治后的利用方向。本项目 6 处弃土场回填结束后播撒草籽绿化；施工结束后施工营地根据实际情况进行绿化或恢复原土地使用功能；施工临时道路综合利用或恢复为原有用地等，均应作为环保工程设计并列为竣工环保验收内容。

2、施工营地、施工便道等生态保护措施

(1) 施工营地尽量租用当地居民的房屋。施工单位要加强管理，生活垃圾集中处理，不得随意丢弃，定期运送垃圾填埋场或交给当地环卫部门。不能租用民房的应在非耕地范围内建设，不能破坏营地外的地表植被。

(2) 施工营地严禁设在距河岸边 100m 范围内，施工营地和施工料场应在施工结束后马上清理整治，恢复植被。工程结束后，对施工场地进行地表清理，清除硬化混凝土，堆放于选定的区域，同时做好水土保持，进行土壤改良，恢复为原貌。

(3) 施工便道的生态防护措施：对乡道、乡村公路进行改造，新开辟的便道，尽量减少大填大挖，做好水土保持，减少水土流失和生态破坏。工程结束后，

视具体情况，其一交给地方政府公路管理部门，进行养护，可作为乡道、乡村公路，其二，将来无法作为道路使用的须进行生态恢复，恢复为耕地或植树种草等。

3、水土流失及生态防护措施

(1) 工程措施

①在挖填路基边坡两侧排水沟设置永久沉砂池，在排水沟与溪河、沟渠相连的进口设置，采用沉砂池。

②地下开挖产生的土方堆置在池体周围并拍实，以作为池体地上部分，施工结束后用于回填池体。

③在堆放弃渣前，应对弃渣场表层耕植土先行剥离，集中堆放，待堆渣完成后再回填覆盖于渣场表面，尽量恢复原地貌景观，以避免土壤养分流失，同时亦可起到保持水土的作用，剥离表土层厚度取 30cm，共需剥离表土约 0.99 万 m³。

④弃渣场周边应修建排水设施，拦截坡面上方来水及引排周边集水。为防止坡面洪水直接排入弃渣场，导致堆积较松散的渣场失事，在渣场周边布设排洪沟与原排水系统连接，水头高差大于 5.0m 的陡坡地段，需设置陡槽消能措施。

(2) 植物措施

期间撒播狗牙根草籽，在进行生物措施设计时应考虑和公路及周围环境和谐、一致，按照“适地适树”的原则对渣场采取合适的生物措施，恢复和提高植被覆盖率，达到保持水土、改善生态环境的目的。

5、生态保护及绿化设计要求

公路用地范围全面绿化，可起到保护路基、防止土壤侵蚀、美化道路景观的作用，同时补偿因公路征地的生物量损失，起到调节沿线区域的生态作用。因此，本环评提出以下建议：

① 公路用地范围内植被恢复：施工中应加强施工管理，对征地以外区域的植被应不破坏或尽量少破坏，公路两侧植被恢复除考虑路基防护、水土保持外，还应考虑公路景观及环保作用(如降噪、滞尘、吸污等)及满足行车安全(不得遮挡司机视线，保证车辆正常行驶)，在条件许可时适当扩大绿化带宽度，使水保、绿化、美化、环保有机的融为一体；

② 路堤边坡：路堤边坡草皮护坡应选择当地耐旱、耐湿植物，根系发达，易成活，生长快、固土作用好的多年生矮草植物；

③草种、树种的选择：在“适地适树、适地适草”的原则下，树种、草种的选

择应对各地区的地形、土壤和气候条件经过详细的调查以当地优良乡土树种为主，外来植物品种须持有相关检疫部门的证明，以防外来物种扰乱当地的生态系统。

6、水土保持措施

(1) 施工区水保措施

施工区开挖后形成的裸露边坡，易产生水土流失，为了防止开挖面上游的汇流冲刷，在边坡开挖前可将主体工程设计中的截水沟提前实施，开挖土质截水沟，把上游来水截住并引入下游。

对于已开挖的工程及路段，降雨时，应采用防水土工布覆盖。工程竣工后，挖方边坡根据边坡高度和稳定性要求，采用挂网植草、植草拱形骨架护面墙、浆砌片护面墙等不同的形式对边坡进行防护。

(2) 雨季施工水保措施

加强与当地气象部门联系，制定雨季施工计划。雨季填筑路堤时，应随填、随压，以保证路堤质量。每层填土表面成2~5%的横坡，并应填平，雨前和收工前将铺填的松土碾压密实，做到不积水。对水土流失易发路段，应尽量避免雨季施工；不能避免时，应保证施工期间排水畅通，不出现积水浸泡施工面的现象。

3.4.2 水环境影响预防措施

1、公路全线设置完善的边沟排水系统，排水系统的排出口位置位于非敏感且与能区域内其他河流相通的水体，路面径流不排入封闭水域以避免出现雨涝。收集的雨水经沉淀后运至沿路沟渠；当大桥上发生危险品泄露时危险品经收集系统进入应急事故池，收集废液由公路管理部门交由有资质单位处理。

2、加强公路排水系统的日常维护工作，定期检查沿线过水桥梁、涵洞的泥沙淤积情况，及时清除，定期检查、维护沿线的集排水工程设施（如排水沟），及时清淤，出现破损应及时修补，定期检查、维护沿线的水土保持工程设施（如截水沟、护坡等），及时清淤，出现破损应及时修补。

3、针对公路运营期路面和桥面径流对水环境的影响，主要通过设计合理的路面径流收集和处理系统后排放；针对有毒有害物质在运送过程中发生泄漏对水环境的影响，详见环境风险分析章节相关内容。

4、公路处于农村区域，在服务区、收费站和治超站、各养护工区设置旱厕，

粪便污水作为农肥,其它生活污水用于工区内场地洒水抑尘和绿化用水,不外排。故服务区、收费站和治超站、各养护工区排放的生活污水不会对地表水环境产生影响。

3.4.3 环境空气影响预防措施

1、加强机动车辆的运输管理,执行汽车尾气排放车检制,限制尾气排放超标的车辆上路。

2、减少汽车尾气中污染物质是解决空气污染的根本途径,可通过改进汽车性能、安装汽车尾气净化器等方法来减少污染物的绝对排放量。

3、装运含尘物料的汽车应使用蓬布盖住货物,严格控制物料洒落。

4、加强道路两侧绿化带管理,在两侧栽种可以吸附汽车尾气中污染物的乔、灌木树种及草坪,以控制废气向周围环境扩散。树木的吸附能力一般情况下常绿阔叶林 > 落叶林 > 针叶林。

3.4.4 声环境影响防治措施

1、管理措施

(1) 加强沿线敏感点声环境跟踪监测,根据检测结果适时采取有效的减噪措施。

(2) 加强行车管理,在路段、路中、桥梁进口处设交通标志,在居民区路段设置减速、禁鸣标志。合理进行噪声污染补偿措施。

(3) 加强公路管理,勤加养护,注意公路美化绿化,在有条件路段种植降噪林带。

2、规划建设控制要求

建议规划部门进行功能规划和城市规划时,应重视本项目的影。具体应满足以下要求,以避免对沿线功能区造成不利的影响。

(1) 根据运营期交通噪声影响预测结果和本项目所在区域声环境功能区划,建议本项目中心线两侧 35m 范围以内不得新建居民点、学校和医院等,应以商业、工业和办公用房为主。

(2) 针对噪声问题,在采取敏感点降噪措施的基础上,建立群众意见的定期回访制度和敏感点噪声定期监测制度,注意听取群众意见和感受,如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测,当噪声超标时,根据监测结果和敏感点实际周

边环境特征，按照前述原则确定可行有效的保护措施，保证群众正常生活、学习、工作少受影响。

3、敏感点降噪措施

(1)噪声防护措施技术经济比较

目前国内常用的工程降噪措施主要有声屏障、隔声窗、降噪林、搬迁等措施，各种措施技术经济比较见表 3.4-1。

表 3.4-1 噪声防治措施技术经济比较

降噪措施	适用情况	降噪效果	费用估算	优点	缺点
声屏障	超标严重、距离公路较近的集中敏感点。	5-12dB(A)	按形式及结构不同，500-4000 元/延米不等。	降噪效果好，适用范围广，易于实施。	费用较高，某些形式的声屏障影响景观。
围墙	轻微超标、距离公路很近的集中居民点或学校、医院。	3-5dB(A)	300-400 元/延米	效果一般，费用较低。	降噪能力有限，适用范围小。
普通隔声窗	超标严重、分布分散、距离公路稍远的居民点或学校、医院。	6-15dB(A)	300-400 元/m ²	降噪效果较好，费用适中，适用性强，对居民生活影响小。	不通风，特别是夏天影响居民纳凉，实施较难，特别是农村地区。
通风隔声窗	超标严重、分布分散、距离公路较远的居民点或学校、医院。	8-20dB(A)	500-800 元/m ²	效果较好，降噪同时兼顾通风，费用适中。	实施较难，特别是农村地区。
降噪林	噪声超标轻微、有绿化条件的集中居民点或学校、医院。	20m 宽绿化带可降低 2-3dB(A)	200-500 元/m	既可降噪，又可净化空气、美化路容，改善生态。	占用土地面积较大，要达到一定降噪效果需较长时间，降噪效果季节性变化大，适用性受到限制。
搬迁	超标严重，其它措施不易解决，居民自愿的前提下	消除噪声影响	与实际情况相关	可完全消除交通噪声影响。	费用较高，对居民生活有一定影响。

降噪措施	适用情况	降噪效果	费用估算	优点	缺点
	下。				

(2)评价提出的噪声防护措施

综合上述分析，搬迁措施虽然效果最好，可以从根本上解决交通噪声干扰问题，但是由于搬迁工作涉及到居民的二次安置等社会问题，需要地方政府部门配合，实施难度大，不利于建设单位具体实施。一般在声屏障、隔声窗等措施无法满足防护要求的情况下采取，或工程本身拆迁量较大，对剩余居民予以考虑，若其他措施可以满足降噪要求的前提下一般不予采用。

相对搬迁措施而言，声屏障措施具有实施容易，可操作性强，不影响居民的正常生产、生活，居民容易接受，是目前国内高速公路降噪措施首选。本项目为一级公路，不封闭，留有多处出口方便居民的通行，不适合设置声屏障；隔声窗措施降噪效果较好，但考虑本身需封闭，不利于居民生活，且相对农村而言实施有一定难度，比较适应对超标量小、受影响户数少采取。

根据本项目交通噪声预测结果，居民点噪声不超标，对营运远期超标的敏感点进行跟踪监测，待公路营运远期根据具体监测结果采取相应的降噪措施。

①根据环发[2010]7号《地面交通噪声污染防治技术政策》，对公路两侧超标居民点采取设置隔声窗等噪声防护措施；同时提出营运期高速公路两侧建筑规划要求供地方规划部门参考，避免公路建成后两侧建筑规划噪声干扰。

②考虑公路沿线部分经过居民点路段为路堑路基形式，起到了较好地声屏障作用，评价建议合理设计路基开挖面，保留路堑遮挡山体，避免交通噪声影响。

③鉴于本项目为工程可行性研究阶段，下阶段设计方案局部可能会有所调整，评价建议下阶段项目具体实施中应根据线位调整实际位置和周围居民点分布情况，结合评价预测结果，调整相关噪声防护措施。

A、根据公路沿线各敏感点噪声预测分析结果，结合各居民点超标情况，评价提出对营运近中期超标的敏感点在近期实施降噪措施，对营运远期超标的敏感点进行跟踪监测，待公路营运远期根据具体监测结果采取相应的降噪措施。

B、考虑本阶段为工可阶段，路线方案有一定的不确定性，建议在具体实施噪声防护措施时应根据施工图阶段的路线方案以及具体敏感点的相对位置变化情况，按评价提出的噪声防护原则对相应的敏感点进行噪声防护。

④根据噪声预测结果,公路沿线涉及的部分村庄营运远期噪声应根据车流量的递增,经实地监测后采取相应的防治措施,治理费用应由公路营运者承担。

3.4.4 固体废物处理措施

道路通行后,固体废物主要是路面垃圾,管理处,养护工区和治超处产生的生活垃圾。只要道班工人对路面定期进行清扫,收集路面垃圾,可保持路面的干净,路面垃圾不会成为新的污染源。

服务区、收费站和治超处、各养护工区均设置垃圾桶,将生活垃圾集中堆放,定期交由环卫部门清运,则产生的生活垃圾不会影响本地区的卫生环境。

3.5 环境影响报告书批复意见

宿州交通投资集团有限公司:

报来《S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书》以下简称(《报告书》)悉。经研究,现批复如下:

一、原则同意《报告书》评价结论。S404 宿城至皖苏界改建工程起于人民路濉河南,经符离镇,与符夹铁路交叉,经五柳省级风景名胜区、黄藏峪风景名胜区、官桥镇,终于徐州市梁庄村,路线全长 46.8 公里。在全面落实环境影响报告书提出的各项污染防治措施,并做好沿线规划控制工作的前提下,工程建设对环境的不利影响可得到缓解和控制。从环境保护角度,我局原则同意该工程按《报告书》中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施进行建设。

二、项目设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作

1.强化地表水环境保护措施,落实工程沿线水污染防治措施,加强施工期管理。

2.加强施工期管理,严格控制施工范围。进一步采用优化局部线位、合理收缩边坡或延长桥梁长度等方式,减少沿线土地占用。做好水土保持工作,施工结束后按照当地土地利用规划因地制宜,及时对临时占地进行覆土和生态恢复。

3.严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械,合理安排施工时段,减缓工程施工的噪声影响。加强防噪设计施工管理和设施维护保养工作,保证降噪效果,确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。

4.加强大气污染防治。物料运输和临时存放处应采取防风遮挡措施,施工道路

和施工场所定期洒水,减少扬尘。

5.在工程施工和运行过程中,应建立畅通的公众参与平台,及时解决公众担忧的环境问题,满足公众合理的环境诉求。定期发布环境信息,并主动接受社会监督。

6.优化线路选线选址,有效避让五柳省级风景名胜区、黄藏峪风景名胜区,加强风景名胜区保护。

7.初步设计阶段应进一步优化细化环境保护设施,在环保篇章中落实污染防治的各项措施、生态保护措施及投资。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。

三、工程建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后,经验收合格,方可正式投入运行。

四、环境影响报告书经批准后,项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,应当重新报批该项目的环境影响报告书。自环境影响报告书批复文件批准之日起,如超过 5 年方决定工程开工建设的,环境影响报告书应当报我局重新审核。

五、按照有关规定开展施工期环境监理工作,并定期向我局提交环境监理报告。

六、埇桥区环保局、萧县环保局负责各辖区内该项目建设期间“三同时”日常监管,并将监管过程中出现的重大情况及时报市环保局。

4 环保措施落实情况

4.1 环评报告书提出的环保措施落实情况

表 4.1-1 项目环境影响报告书提出的环保措施的落实情况

时段	类别	环评报告书要求	落实情况	备注
设计期	工可阶段	<p>1、在公路布设与方案比较时，全面考虑沿线地区的自然环境和社会环境，尽量节省耕地，绕避重要的城镇、居民集中区、学校、医院等环境敏感区，尽量减少与沿线电力、电讯、水利设施的干扰与拆迁；路线远离或避开自然保护区、文物古迹、水源地及国家重点工程设施，与沿线城镇规划相协调；</p> <p>2、在路线布设时，落实国家最严格的耕地保护制度，尽量减少占地，尽量少占良田和经济林，减少拆迁；</p> <p>3、设计时应注意使公路的线形连续、顺畅；对桥梁、涵洞等的造型与色彩等建筑风格，以美观、新颖的设计，使拟建公路与沿线的自然景观相协调，提高行车的舒适性和公路的文化内涵；</p> <p>4、维持原水系功能，在跨越渠道时，设置涵洞和桥梁，减少公路分隔对居民生产的影响。</p>	在公路布设方案比较时，全面考虑了实际情况，节省耕地、绕过居民集中区，实际建设的线路的敏感点大部分为居民点，绕过了居民集中区、医院等敏感区。所过区域路线不涉及自然保护区、文物古迹、水源地及国家重点工程设施。实际公路建设路线对沿线居民生活不利影响已降至最低。	已落实
	下阶段	<p>1、完善交通工程标志标牌设计：设立禁鸣标志，减少车辆鸣笛影响。</p> <p>2、委托专业单位进行降噪工程设计，根据工程实际选择经济可行的降噪方案。</p> <p>3、进行土方综合利用平衡，采取对环境影响最小的土方利用方式，最大限度减少借方量、缩短运距。</p> <p>4、与市政等业主单位和管理部门联系，协调设计衔接，减少对现有基础设施的影响。</p>	实际公路建设有交通工程标志牌，设立了禁鸣标注。施工时考虑了土方综合利用平衡，最大限度减少了借方量。	已落实

		5、优化施工交通组织，防止交通拥堵，施工车辆行驶路线尽可能避开沿线敏感点。		
施工期	社会环境	<p>1、做好拆迁安置工作。</p> <p>2、本项目占用耕地资源，需要执行严格的耕地保护制度。应严格控制施工期临时占地范围，严禁随意扩大，施工场地、施工便道、取土场等临时占地应按前述耕作层保护办法，对地表可耕作层进行保护。</p> <p>施工结束后，对施工场地要及时整平，对部分施工便道已形成的表层固化层应给予清除，场地整平或清理后将事先保存好的表层耕作层回填，进行复耕或植被恢复。</p> <p>3、在公路经过的主要集中居民点布设宣传专栏进行宣传，设立告示牌。加强与当地交通管理部门的合作，对利用现有县乡道路施工物资运输进行合理的规划，同当地政府进行协调以避免现有道路的交通堵塞。</p>	工程实际拆迁面积较环评设计减少，且严格执行了耕地保护制度，对于施工期的临时占地已做生态恢复，施工结束后已对现场进行清理，并将表层耕地回填。施工经过的村庄，已和当地政府进行协调并告知当地居民施工情况。	已落实
	环境空气	<p>①在符离街道、丁集、王庄、邱庄、半山里等敏感点路段施工时，设置临时围挡，高度约 1.8m，严禁敞开式作业，施工现场道路应进行地面硬化。</p> <p>②施工场地内施工营地、作业区加工场、材料堆场地面、车行道路应当进行硬化等防尘处理，禁止鼓风机除尘。</p> <p>③气象预报风力达到 5 级以上的天气，不得进行土方挖填和转运、房屋或者其他建（构）筑物拆除等作业。</p> <p>④建筑垃圾等无法在 48 小时内清运完毕的，应当在施工工地内设置临时堆放场；临时堆放场应当采取围挡、遮盖等防尘措施。</p> <p>⑤运输车辆应当在除泥、冲洗干净后方可驶出作业场所，不得使用空气压缩机、鼓风机等易产生扬尘污染的设备清理车辆、设备和物料的尘埃；粉状材料应罐装或袋装，土、水泥、石灰等材料装载高度不得超过车辆槽帮上沿，车斗应用苫布遮盖严实，苫布边缘至少</p>	<p>施工时的敏感点设置围挡，施工期共设置洒水车 18 辆，雾炮车 2 辆，挡风板 1000 个、篷布 2800 m²等。</p> <p>施工场地内施工营地、作业区加工场、材料堆场地面、车行道路应当进行硬化等防尘处理</p> <p>进行产生大量泥浆的施工作业时，应当设置相应的泥浆池、泥浆沟，确保泥浆不外溢，废浆应当密闭运输。</p>	已落实

		<p>要遮住槽帮上沿以下 15cm，保证物料、渣土、垃圾等不露出。</p> <p>⑥在进行产生大量泥浆的施工作业时，应当设置相应的泥浆池、泥浆沟，确保泥浆不外溢，废浆应当密闭运输。</p> <p>⑦加强运输管理，保证汽车安全、文明行驶，敏感点附近道路设置限速标志牌（20km/h）；</p> <p>⑧施工场地出入口道路硬化，设冲洗平台和沉淀池，防治车辆将泥沙带出施工现场。出入料场的道路、施工便道及未铺装的道路应经常洒水，以减少粉尘污染。路基施工时应及时分层压实，并注意洒水降尘；运输过程中洒落在路面上的泥土要及时清扫，以减少运行过程中的扬尘。</p> <p>⑨拟建项目沿线共需拆迁建筑 44143m²，主要包括砖混房、土方、简易棚等。房屋拆除过程中会有大量的粉尘和扬尘颗粒物，为减轻颗粒物对邻近居民的影响，应在靠近居民一侧设置围挡，对被拆除房屋或者其他建（构）筑物进行洒水或者喷淋，挡板高度应高于邻近居民住宅高度；拆迁废物的运输车辆应加盖篷布；运输道路随时洒水等。</p>		
	水环境	<p>①跨河桥梁的施工应选择在枯水期或平水期进行桥梁水下部分施工。</p> <p>②跨河桥梁的施工采用先进施工工艺；桥梁施工中挖出的淤泥应运到岸边指定的地方堆放，不得抛入河流、沟渠；同时评价建议禁止在濉河附近设置桥梁弃渣、取土场；禁止在河流范围内设置机械或车辆维修点和清洗点；严禁向湖泊倾倒残油、废油及其他污水，文明施工，加强管理，避免造成对濉河水环境污染。</p> <p>③跨河桥梁水中桥墩施工的泥浆废水采用沉淀池处理，泥浆干化后用于两侧桥梁锥体填筑；桥梁施工期的残油、废油，分别用不同容器收集、回收利用和安全处置；桥梁施工的砂石料冲洗水冲洗水应经过沉淀处理后，其废水尽可能回用于工地，洒水降低扬尘；</p> <p>④在沿线水体濉河附近不得设置机械或车辆维修点和清洗点；同时，施工工地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料，严禁设</p>	<p>施工期设置浆砌石沉砂池 80 座，桥涵工程设泥浆沉淀池 8 座，5m×4m×2m；临时堆土场周边设底宽 0.6m，沟深 0.6m，坡比 1: 1.5，干砌石衬砌边沟；河桥梁水中桥墩施工的泥浆废水采用沉淀池处理，桥梁施工期的残油、废油，分别用不同容器收集、回收利用和安全处置。施工工地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料设置于河流 200m 外围外，并设置了封闭性的围栏。</p>	已落实

		<p>置于河流 200m 范围内，并应合理安排堆垛位置，选在附近敏感目标下风向 200m 外；并在其周围设置不低于堆放物高度的封闭性围栏。</p> <p>⑤施工营地的设置避开环境敏感点，禁止设在距河岸 100m 范围内；同时采取有效措施控制污水排放量，施工人员的就餐和洗涤采用集中统一形式进行管理，如集中就餐、洗涤等，尽量减少施工营地的生活污水量。</p> <p>⑥桥梁工地人员的生活垃圾、施工物料垃圾等尽量分类收集和回收利用，设置固废临时贮存设施，并具有防淋溶、防渗等设施，并联系当地环卫部门及时清运。</p>		
声环境	<p>(1)合理安排施工时间，能够完成施工进度的情况下不要安排昼夜连续施工，施工时间应控制在 7:00～12:00，14:00～22:00。如因施工需要，必须连续施工的，施工单位必须经环境保护局同意，取得《夜间施工许可证》，并在施工区附近张贴布告后，方能施工，夜间禁止高噪设备运行。</p> <p>(2)在施工过程中，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备；尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能使动力机械设备均匀地使用；</p> <p>(3)施工设备必须采用先进低噪设备，并定期保养、维护，合理选择施工方法、施工场界，在施工过程中，减少对环境敏感点的影响程度。</p> <p>(4)建筑材料运输、装卸过程中在敏感点特别是学校和医院路段附近车速要降至 40km/h；尽量不要在作息时间运输，尽量减少交通堵塞，并禁鸣喇叭。</p> <p>(5)在敏感点附近施工，在不影响正常施工的同时，人员出行都要有指定便道，便道更换方向时应有指示标志，设在改路方向位置前 2m 处。</p> <p>(6)对较大的工程开挖路段，要有防护设施如禁行线、禁行灯、木桩标志等，其设置位置应远离路边 0.5m 处。</p> <p>(7)在施工路段要有专人指挥交通，防止造成堵塞。</p>	<p>合理安排施工时间，并未在附近敏感点居民休息时间施工。施工营地（场地）临时移动声屏障、设备减震减噪措施；减速带、禁鸣标志。施工设备采用的是先进低噪声设备。</p>	已落实	

		(8)由施工期环境影响分析可以看出,施工期道路两侧 50m 内施工噪声较大, 应加强施工期的噪声管理和防治。		
	水土流失	<p>路基工程区应做到加强施工过程中的表土剥离等临时防护措施, 并做好填方路堤边坡的护坡、拦挡等防护措施; 沿线路基等施工产生的弃土(渣)要及时清运至指定地点堆放并防护, 严禁随挖随弃; 做好路基及周边截排水系统的设置, 并注意与当地现有水系的自然衔接。</p> <p>桥梁工程区应加强施工过程中的临时防护措施, 施工过程中产生的弃渣等废弃物不得随意堆弃, 应及时清运至指定地点堆放并防护。施工结束后, 围堰应及时拆除并清运至指定地点, 避免影响河道行洪或造成新增水土流失危害。</p> <p>弃渣场区应坚持先拦后弃, 渣场上游及周边应做好截排水(洪)设施, 并顺接到原沟道的排水系统; 弃渣要分层堆放并夯实, 控制堆放高度及边坡, 满足安全稳定和植被恢复要求; 弃渣结束后及时进行迹地整治, 恢复植被。</p> <p>施工道路区应尽可能利用原有道路, 新建施工道路应合理选线, 禁止随意占压、扰动和破坏地表, 加强施工过程中的临时防护。</p>	路基施工时做到表土剥离等防护措施, 废渣及时清运至固定地点并已做好防护, 施工时设置了路基与周边截排水系统。桥梁施工结束后, 围堰均已拆除并清运到统一地点。	已落实
	固废	<p>(1)废弃土方以及剥离保存的表层土用于临时占地的复垦和绿化工程; 桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至建筑垃圾处理场统一处理。</p> <p>(2)固体废物临时堆场集中设置, 堆场四周设置围挡防风阻尘, 堆场配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润; 堆场四周挖排水沟, 排水沟末端设置沉淀池, 截留雨水径流。</p> <p>(3)固体废物的运输车辆应配备顶棚或遮盖物, 装运过程中应对装载物进行适量洒水, 采取湿法操作; 运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性, 不得有渗漏现象。固体废物的运输路线尽量避开村庄集中居住区。</p>	因施工产生的废弃土用于绿化工程, 设置固定的固体废物堆放处, 并设置围挡, 运输时, 车辆配备了遮盖物。	已落实
营运期	环境空气	(1)加强机动车辆的运输管理, 执行汽车尾气排放车检制, 限制	加强道路路面、交通设施养护管理, 保障道路畅	已落

		<p>尾气排放超标的车辆上路。</p> <p>(2)减少汽车尾气中污染物质是解决空气污染的根本途径,可通过改进汽车性能、安装汽车尾气净化器等方法来减少污染物的绝对排放量。</p> <p>(3)装运含尘物料的汽车应使用蓬布盖住货物,严格控制物料洒落。</p> <p>(4)加强道路两侧绿化带管理,在两侧栽种可以吸附汽车尾气中污染物的乔、灌木树种及草坪,以控制废气向周围环境扩散。树木的吸附能力一般情况下常绿阔叶林 > 落叶林 > 针叶林。</p>	通,提升道路总体服务水平。	实
	声环境	<p>本项目为一级公路,不封闭,留有多处出口方便居民的通行,不适合设置声屏障;沿路居民喜好沿路而居;拆迁临路排居民,则后排房屋因无遮挡会再度超标,拆迁量势必巨大,且费用昂贵,实施难度大,出现移民安置问题,拆迁措施亦不可行。</p> <p>(1)加强行车管理,在路段、路中、桥梁进口处设交通标志,在居民区、学校和医院路段设置减速、禁鸣标志。</p> <p>(2)本项目交通噪声影响较大,建议城镇公路沿线红线外 35 米内禁止新建居民住房,禁止新建学校、医院等对声环境要求相对较高的敏感区,应以商业、工业和办公用房为主。</p> <p>(3)敏感点降噪措施</p> <p>噪声影响评价预测结果分析可知:本项目大部分敏感点均可达标。</p> <p>具体降噪措施如下:</p> <p>①加强行车管理,在路段、路中、桥梁进口处设交通标志;</p> <p>②通过加强绿化、设置减速带,根据现状调查,沿路村庄绿化相对较差,可着重加强。</p> <p>③沿线居民房屋多为砖混结构,加强两侧绿化。</p>	<p>距离公路较近敏感点前加强绿化,要求敏感点绿化带,较近居民区等路段限速禁鸣标志,敏感点远期跟踪监测,桥梁标识 1 处;城镇公路沿线红线外 35 米内禁止新建居民住房,禁止新建学校、医院等对声环境要求相对较高的敏感区,应以商业、工业和办公用房为主。</p>	已落实
	水环境	<p>(1)公路全线设置完善的边沟排水系统,排水系统的排出口位置位于非敏感且与能区域内其他河流相通的水体,路面径流不排入封闭水域以避免出现雨涝。收集的雨水经沉淀后运至沿路沟渠;当大桥</p>	<p>沿线设置边沟排水系统,路堤边沟、路堑边沟、排水沟等;桥梁处设置桥面径流收集系统等</p>	已落实

		<p>上发生危险品泄露时危险品经收集系统进入应急事故池，收集废液由公路管理部门交由有资质单位处理。</p> <p>(2) 加强公路排水系统的日常维护工作，定期检查沿线过水桥梁、涵洞的泥沙淤积情况，及时清除，定期检查、维护沿线的集排水工程设施（如排水沟），及时清淤，出现破损应及时修补，定期检查、维护沿线的水土保持工程设施（如截水沟、护坡等），及时清淤，出现破损应及时修补。</p> <p>(3) 针对公路运营期路面和桥面径流对水环境的影响，主要通过设计合理的路面径流收集和处理系统后排放；针对有毒有害物质在运送过程中发生泄漏对水环境的影响，详见环境风险分析章节相关内容。</p> <p>(4) 公路处于农村区域，在服务区、收费站和治超站、各养护工区设置旱厕，粪便污水作为农肥，其它生活污水用于工区内场地洒水抑尘和绿化用水，不外排。故服务区、收费站和治超站、各养护工区排放的生活污水不会对地表水环境产生影响。</p>		
	固废	<p>项目营运期产生的固体废物主要为汽车装载货物的撒落物、汽车轮胎挟带的泥沙、过往车辆司乘人员丢弃的饮料瓶、烟头及废纸盒等垃圾以及道路养护、维修产生的固体废物，若处理不当会破坏植被的优美形态，造成视觉污染，可采取如下措施：</p> <p>①在养护工区生活垃圾；</p> <p>②加强管理，定时对路面进行保洁、养护；</p> <p>③道路养护过程中产生的沥青路面油层经再生利用后重新用于铺筑低等级公道路路面。</p>	加强对公路管理，定时对路面进行清洁	已落实
	生态环境	<p>(1)应按公路绿化设计的要求，进一步完善边坡以及其他公路征地范围内可绿化的地方的绿化工作，以达到恢复植被、保护路基、减少水土流失、减少雨季路面径流污染路侧水体以及降噪除尘等目的。</p> <p>(2)做好取路边临时占地的植被恢复。</p> <p>(3)及时恢复被破坏的植被和生态环境，落实植被恢复计划：公路绿化工程是一项系统工程，应在路基工程初步完成，边坡等工程基本</p>	<p>按公路绿化设计的要求，进一步完善边坡以及其他公路征地范围内可绿化的地方的绿化工作，以达到恢复植被、保护路基、减少水土流失、减少雨季路面径流污染路侧水体以及降噪除尘等目的。</p> <p>做好临时占地的植被恢复工作。</p>	已落实

		完成后进行。边坡绿化应以适应当地生长的草坪植物或低灌木为主，同时种植灌木丛和少量乔木，起降噪及空气净化作用。 (4)对野外取土场地做好水土保持工作，可选择植被覆盖、建排水沟等措施。		
--	--	---	--	--

4.2 环评批复意见落实情况

对照原宿州市环境保护局环评批复要求，该工程环保措施落实情况见表 4.2-1。

表 4.2-1 原宿州市环境保护局批复意见的落实情况对照表

序号	批复提出的环保措施	落实情况
1	强化地表水环境保护措施,落实工程沿线水污染防治措施,加强施工期管理。	营运期沿线设置边沟排水系统,路堤边沟、路堑边沟、排水沟等;桥梁处设置桥面径流收集系统等,施工期设置浆砌石沉砂池 80 座,桥涵工程设泥浆沉淀池 8 座,用于处理施工废水,减少施工期废水对附近地表水的影响。
2	加强施工期管理,严格控制施工范围。进一步采用优化局部线位、合理收缩边坡或延长桥梁长度等方式,减少沿线土地占用。做好水土保持工作,施工结束后按照当地土地利用规划因地制宜,及时对临时占地进行覆土和生态恢复。	采用优化局部线位、合理收缩边坡减少了沿线土地占用。已做好水土保持工作,现已恢复临时占地对土壤和植被的破坏。
3	严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械,合理安排施工时段,减缓工程施工的噪声影响。加强防噪设计施工管理和设施维护保养工作,保证降噪效果,确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。	严格落实沿线噪声污染防治措施。选用低噪声施工机械,合理安排施工时段,减少工程施工的噪声影响。
4	加强大气污染防治。物料运输和临时存放处应采取防风遮挡措施,施工道路和施工场所定期洒水,减少扬尘。	加强大气污染防治。物料运输和临时存放处应采取防风遮挡措施,施工道路和施工场所定期洒水,减少扬尘。
5	在工程施工和运行过程中,应建立畅通的公众参与平台,及时解决公众担忧的环境问题,满足公众合理的环境诉求。定期发布环境信息,并主动接受社会监督。	已建立畅通的公众参与平台,完成调查问卷并在网站上公示,主动接受社会的监督。
6	初步设计阶段应进一步优化细化环境保护设施,在环保篇章中落实环境污	在施工期、施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保

	染防治的各项措施、生态保护措施及投资。在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明确环保条款和责任。	条款和责任并已履行文件中关于环保的条款和责任。
7	工程建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后,经验收合格,方可正式投入运行。	工程建设严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。
8	环境影响报告书经批准后,项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,应当重新报批该项目的环境影响报告书。自环境影响报告书批复文件批准之日起,如超过 5 年方决定工程开工建设的,环境影响报告书应当报我局重新审核。	环境影响报告书经批准后,项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施均未发生重大变动。。自环境影响报告书批复文件批准之日起,未超过 5 年方决定工程开工建设的

5 生态环境影响调查与分析

5.1 自然环境概况

5.1.1 地理位置

项目位于宿州市埇桥区及萧县，起点位于埇桥区人民路濉河南，经符离镇，与符夹铁路立交，经五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧、官桥镇，终于徐州市梁庄村。宿州市位于安徽省最北部，苏鲁豫皖 4 省交界处。介于东经 $116^{\circ} 09' \sim 118^{\circ} 10'$ 、北纬 $33^{\circ} 18' \sim 34^{\circ} 38'$ 之间。襟连沿海、背倚中原，历来被称为“枕徐豫而控江淮之郡”。境内现有京沪、陇海两大铁路干线，G3（京福）、G30（连霍）两条高速公路，四条国道纵横穿越。宿州市区南距蚌埠 86 公里，北距徐州 75 公里，西北距淮北 40 公里。全市共管辖一区四县，其中埇桥区位于境内中部，泗县、灵璧县、萧县、砀山县从东南向西北依次分布。宿州市位于我国两大经济带（京沪铁路、亚欧大陆桥经济带）交汇处，是淮海经济区和徐州都市圈的重要组成部分；同时，又处在安徽省城镇化重点建设地带（沿淮城市群）上。这一承东启西、南引北连的区位优势，不仅使得宿州市在皖北地区经济发展中位置突出，而且在全省乃至全国的经济格局中也具有重要的地位和作用。

5.1.2 地形地貌

宿州市地处淮北平原东北部，西北黄河故道地势略高，中部有相山丘陵，其余大部为平原洼地。埇桥区地势西北高，东南低，除西北（曹村，夹沟，符离）和东北部（褚兰，栏杆）五个区为低山陵外，其余是平原，海拔高度一般在 23~26m 之间，低山残丘地区一般标高 150~300m；萧县地处安徽省最北部，中部和东南部都是低山丘陵区，北部、西部、西南和中部形成堆积平原，地势由西北向东南缓倾；项目区路线全长约 46.823km。其中，埇桥区境内约 38.002km，萧县境内约 9.849km，线路沿线地势平坦，项目沿线部分为新线，新线段主要为农田、山地及早地，平均高程在 28.5~64m，局部最高高程达到 82m。项目区地形地貌现状见图 5.1-1。



图 5.1-1 项目区域地貌形态图

5.1.3 河流水系

项目区地处淮北平原东部，地势西北高，东南低，平原地区，海拔高度一般在 23~26 米之间，低山残丘地区一般标高 150~300 米。主要河流有奎河、濉河、沱河、浍河等，水系支流繁多，自西北流向东南内入淮河或直入洪泽湖。

本项目主要跨越的河流为濉河及其支流股河，发源于砀山县东卞楼，河道全长 140km，流域面积 0.28 万 km^2 ，洪河为其主源，向东偏南流，经砀山县、萧县、濉溪县、宿县、灵璧县、泗县及江苏泗洪县等七县境，于临淮头注入洪泽湖。

线路走向其他经过的主要为小河流、农田沟渠等地表水系，均采用桥梁或涵洞形式跨越，不影响水系原有走向。项目建设对当地水系影响较小。



图 5.1-2 项目区域内河流位置

5.1.4 气象气候

宿州市地处安徽省最北部，位于黄淮平原南端，属北温带半湿润季风气候，是南北冷暖空气交汇的过渡地带，季风气候明显。根据宿州市气象站 1971~2013 年统计资料，项目区多年均气温 14.7℃，历年最高气温 40.3℃，历年最低气温 -23.2℃，全年 $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 积温为 4653℃以上，多年平均降水量 840mm，10 年一遇 24 小时最大降雨量 176mm，20 年一遇 24 小时最大降雨量 196mm，降水量多集中在 6~9 月，占全年的 75%。多年平均风速 2.36/s，历年最大风速 18m/s，全年主导风向为东北偏东风；历年各月相对湿度 71%；平均日照时数 2300~2500h；多年平均蒸发量为 1060mm，土壤最大冻结深度 15cm，年均无霜期 210d。

5.2 一般生态影响调查与分析

5.2.1 陆生植物影响调查与分析

S404 项目区植被类型为暖温带落叶阔叶林带，主要林种为村庄、庭院的果树林、灌木林和农田防护林及四旁防护林。线路所经过的萧县和埇桥区主要树种有：青檀、栓皮栎、五角枫、黄檀、风扬、八角枫、山槐、黄连木等；灌木有鸡麻、卫茅、山胡椒等；草本植物有虎掌、半夏、兔儿伞、透骨草、阴行草、圆叶藜等。平原地区的自然植被只见于地边、路旁生长的茅草、索索草、扒根草、刺刺牙、扁扁草、灰灰菜等，其余皆为人工栽培植被，有栽植的法桐、泡桐、大官

杨、柳树、腊条等林网；有零星栽植的柳、杨、榆、椿、槐；还有成片的苹果、葡萄、梨、桃等经济林木。

（1）施工期对植物的影响

公路建设占地会使沿线的植被受到破坏，从项目占地类型看，受到项目直接影响的植被类型主要是农作物植被，其他还有沟塘和农田林、道路林、村庄树种等，永久占地范围内的植被将完全损失。临时用地对植被的影响是暂时的，工程临时占地主要为施工场地、施工便道、取弃土场等，工程临时用地在工程结束后复耕或恢复成绿地。

（1）运营期对植物的影响

公路建设永久占用的自然植被将永久改变土地的性质，由林地、旱地等变为建筑用地。临时占地的自然植被，在公路建设竣工后，将成为施工迹地，通过自然演替或者人工植被恢复，可以逐渐恢复成与上述植被演替特征相应的次生植被类型。施工迹地上演替的次生植被类型的质量将低于其对应的原生植被的质量。也就是说，由于道路工程的建设，项目区内的临时占用的自然植被，在工程竣工后虽然能够逐渐恢复，但是其生态质量将比施工前降低。但是，这部分临时占用的自然植被的面积很小，对整个区域植被的影响很小。

5.2.2 陆生动物影响调查与分析

项目沿线动物分布主要为饲养动物和野生动物、饲养动物中，家畜主要有牛、猪、狗、猫等，家禽主要有鸡、鸭、鹅、鸽等，野生动物中，兽类主要由鼠、狗獾等，禽类主要为麻雀、鹌鹑、喜鹊、乌鸦、燕等，爬虫类主要与蛇、蚯蚓、壁虎、蜈蚣等。两栖类及软体类主要有蛙、蟾蜍、蚌等。昆虫类主要有蚊、蝇、菜青虫、夹虫等。

（1）施工期对陆生动物的影响

公路建设施工期对陆生动物的影响主要体现在栖息地改变和施工噪声对其影响两个方面。

工程永久占地和临时占地缩小了野生动物的栖息空间，阻隔了部分野生动物的活动区域、迁移途径、觅食范围等，从而对动物的生存产生一定的影响。公路占地范围内栖息、避敌于自挖洞穴中的动物如：鼠、鼯等，由于其洞穴被破坏，导致其被迫迁徙到新的环境中，在熟悉新的环境中，遇到缺食、天敌等的机会变

大，受到的影响也较大。由于项目区植被类型基本一致，变化不大，具有相同的生存环境，因此项目区内有许多动物的替代生存环境，动物比较容易找到栖息场所。另外，公路施工范围小，工程建设影响的范围不大且影响时间短，因此对野生动物不会造成大的影响。现阶段被毁坏的植被恢复后，它们仍可回到原来的领域。

两栖动物主要栖息在公路沿线的濉河和股河中，经调查，在公路建设期间，施工材料在特定的区域堆放，污染物并未随着雨水的冲刷进入水域；施工人员产生的生活垃圾定时清理并未排入河道，施工期对两栖动物的影响可忽略不计。

施工期对野生动物影响是必然的，是不可避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区范围内的野生动物较容易就近找到新的栖息地，这些野生动物不会因为工程的施工扰动栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化。

因此，本项目施工期未对陆生生物造成较大的影响。

(2) 营运期对陆生生物的影响

公路为开放式公路，沿线分布有桥梁、平交路面及涵洞。项目区沿线内主要为鸟类和野生爬行类动物，道路两侧无国家法定的野生保护动物。

公路运营时，由于路堤阻隔和频繁的交通运输活动，已对沿线区域内的生态环境形成分割，影响和限制了一些动物进入习惯的觅食和繁殖区域，但整个项目区的环境十分相似，这种环境分割对动物的觅食和繁殖影响很小。

综上，本项目营运期对陆生生物的影响不大。

5.2.3 工程占地对生态环境影响与分析

(1) 公路永久占地对沿线生态环境影响调查

本项目的建设对沿线居民占地的影响并不是很大。从征用耕地的数量来看，征地后对于乡镇而言人均耕地面积较公路建设前没有明显变化。征地后对于乡镇而言人均耕地面积基本维持原有水平。但是具体到公路沿线受影响的村组，需要通过乡镇土地的重新调整，使受影响村的人均耕地不至于降低。

(2) 临时占地对沿线生态环境影响调查

本项目环评阶段，项目设计总占地 423.25hm²，其中永久占地面积 370hm²，临时占地面积 53.25hm²。实际建设时总占用土地 404.84hm²，其中永久占地

315.34.hm²，临时占地 89.5hm²。工程占地详见下表。

本项目验收阶段相较环评阶段占地面积有所增加，永久占地面积减少了 54.66hm²，临时占地增加 36.25hm²；占地面积变更原由如下：

(1)主体工程

①工程线路总长减少 0.263km，变化较小，对区域环境影响小。

(2)临时工程、辅助工程

①工程临时占地变化不大，增加临时占地 36.25hm²，弃渣总量增加，所需的弃渣场容量和施工材料增加，故弃渣场、施工场地面积增加 36.25hm²。

因此临时占地面积增加 36.25hm²。

表 5.2-1 工程占地情况一览表

项目组成	合计	永久占地	临时占地
路基工程区	312.23	312.23	—
桥涵工程区	3.11	3.11	—
取（弃）土（渣）场	72.00	—	72.00
施工营地区	15.70	—	15.70
施工道路区	1.80	—	1.80
合 计	404.84	315.34	89.50

(3)临时用地复垦

2021 年 6 月 30 日，由宿州市政府支持召开的《研究符离大道临时用地复垦工作的会议》上表明埇桥区及萧县人民政府负责辖区内项目临时用地复垦实施工作。

根据现场调查情况和《S404 宿城至皖苏界改建工程临时用地土地复垦方案报告书》可知，最终确定复垦对象的复垦方向见表 5.2-2。

表 5.2-2 复垦区的最终土地复垦方向

复垦对象	破坏前地类	复垦后地类
1 号取土场	其他草地	耕地
2 号取土场	耕地	耕地
3 号取土场	其他草地	其他草地
4 号取土场	其他草地	坑塘
5 号取土场	其他草地	林地
6 号取土场	园地	园地

7 号取土场	园地	园地
8 号取土场	耕地	耕地
9 号取土场	耕地	耕地
10 号取土场	耕地	耕地
11 号取土场	耕地	耕地



图 5.2-2 复垦现状图

5.2.4 风景名胜影响调查与分析

本项目在设计和施工期均尽量避开项目区域附近的风景名胜区，本项目实际走向未穿过风景名胜区，离本项目最近的风景名胜区为道路西侧，距 S404 道路直线距离分别为 1.5 公里和 1.3 公里的省级五柳风景名胜区和皇藏峪国家森林公园。项目所在地与省级五柳风景名胜区和皇藏峪国家森林公园的相对地理位置见图 5.2-1。



图 5.2-1 风景名胜区与 S404 路线相对地理位置图

5.3 农业生态影响调查与分析

5.3.1 施工期对农业生态的影响

本项目公路建设对农林业生态的影响主要通过永久占地和临时占地体现。路基、治超站、服务区等永久占地导致土地利用方式改变、耕地数量减少、农作物损失等，同时建设单位已按照国家和地方规定补偿相同数量和质量耕地，确保当地耕地数量不减少，项目永久占地对农业生产的影响较小；

本项目在施工期内，临时占用的土地失去原有的生产功能，对当地农民的农业生产产生影响，但这种影响是暂时的，已对被占地农民给予合理的经济补偿，确保他们施工期间的农业收入，随着施工结束后临时占地的复垦，可以恢复原有土地的生产功能。因此，采取临时占地恢复措施后，临时占地对当地农林业生产的影响较小。

综上，本项目施工期虽对农林生态产生一定的影响，但是通过相应的措施已减少这些影响带来的损失。

5.3.2 运营期对农业生态的影响

公路运营，带动当地的土地利用和开发，能够更好地落实当地的城镇发展，加速沿线地区农业现代化水平，提高作物产量和农民收益。综上，本项目的运营对项目区内的农林生态起到了积极的作用。

5.4 水土流失影响调查与分析

工程主要水土流失影响集中在工程建设期，即工程建设过程中的开挖、弃渣、施工道路建设对原地表扰动、植被和边坡稳定性的损坏等，自然恢复期对区域水土流失的影响较小。

5.4.1 主体工程区水土保持措施

①表土剥离：路基施工前，对道路进行表土剥离。

②对剥离的表土采取沙袋挡护、防雨布覆盖、砖石压护的形式进行水土保持防护。

③在路基两侧设置临时性土质边沟，防护边坡和挡土墙防止降雨冲刷引起土质水土流失。

④在容易发生水土流失的施工地段设土工布围栏，拦截泥沙并使雨水通过。

⑤在施工结束后，采用乔灌草结合的方式进行植被恢复。

5.4.2 弃渣场水土保持措施

本项目弃土场的水土保持措施主要包括工程措施、临时措施和植被措施。

①在弃渣场进行弃渣前，要对弃渣场进行表土剥离，施工结束后进行表土回填及复耕。

②设置挡土墙、排水沟、沉砂凼。

③施工结束后撒播草籽和进行乔木种植绿化等。

5.4.3 施工便道水土保持措施

①修建便道时进行表土剥离。

②在修建便道的同时，在道路两侧修建浆砌片石排水沟和挡土墙。

③在施工结束后，对施工便道进行翻土平整，对占用的林地使用完成后进行乔灌草绿化；对占用的草地进行撒播草籽。

5.4.4 施工生产生活区水土保持措施

①施工材料堆放时，用防雨布对堆料进行覆盖防护，防治降水对松散堆放的冲刷。

②施工材料乱堆乱放，及时清除排水沟的淤积物，保证排水系统的畅通。

③施工结束后，及时拆除临时建筑，将废弃物运送至弃渣场堆放；对清理后的场地进行迹地恢复，恢复到原有土地利用方式。

④施工生产生活区占地类型为旱地、灌木林地和其他草地，由于施工期间地表被施工设施及施工材料压占，地表板结，通过整地和表层土翻松改善立地条件，对旱地进行复耕、灌木林地进行灌草绿化。

5.4.5 水土保持工程措施实施情况调查

本项目已于 2020 年 12 月 28 日获得宿州市水利局下发的《S404 宿城至皖苏界改建工程水土保持设施自主验收报备回执》（宿水保验收回执[2020]7 号）。

《S404 宿城至皖苏界改建工程水土保持方案》结论为 S404 宿城至皖苏界改建工程建设将对项目区生态环境造成一定范围和程度的不利影响。主体工程设计基本考虑了水土保持和生态保护的要求，为防治水土流失，保护自然环境创造了条件，为本方案的顺利实施奠定了基础，工程建设不存在水土保持方面

的制约因素。方案对项目建设区的临时排水、沉沙、防护等措施进行了补充设计，并已计算投资，这些措施在工程施工时能有效地减少项目区的水土流失。

从总体上分析，S404 宿城至皖苏界改建工程从水土保持角度上来说是可行的。

本项目本工程水土保持工程措施的路基边坡以浆砌石防护、混凝土网格防护、混凝土喷浆防护为主，以植被防护相结合。同时为确保路基稳定，防止路基被水冲刷损毁，全线对路基、路面排水进行了综合设计。路基排水系统由土质边沟、混凝土截排水沟、沉沙凼等组成；路面排水系统由路表面排水、路面内部排水等组成。

经调查，本项目路基边坡防护系统完善，植被覆盖率高，坡面水土流失基本得到控制；路基、路面排水系统完善，工程排水设施达到了预期效果，有效地防止了水土流失。基本与区域自然环境景观相协调，逐步恢复对区域生态环境扰动。现场实景见图 5.4-1。



项目沿线边坡防护工程



项目路边排水沟

图 5.4-1 边坡防护及排水工程

5.4.6 公路绿化措施实施情况调查

本项目绿化工程包括边坡植被防护、路肩绿化，公路绿化设计充分考虑沿线气候条件、民俗、自然景观的特点，采取原生态恢复理念，淡化人工痕迹，实现了公路与生态景观、自然环境的和谐统一。综合现场调查情况来看，公路整体绿化效果显著，其生态效益、社会效益已基本显现，为整条公路营造景观效果和防治区域水土流失奠定了基础。现场实景见图 5.4-2。



图 5.4-2 项目绿化工程现状

综上所述，水土防治措施在纳入主体工程设计已有水土保持措施后，形成了工程措施与植物措施并重，永久措施与临时措施相结合的一个完整的防治体系。在水土保持方案实施后，基本能够控制因工程建设带来的新增水土流失，有效保护水土资源。各项水土保持措施发挥综合效益后，能使工程建设期和试运行期工程区内各项防治指标均达到水土流失防治目标。

5.5 生态保护措施有效性分析与补救措施建议

(1) 调查沿线范围内农业生产属于当地中等水平，部分农田地区灌溉设施相对较好；从生物量的调查结果来看，人工林及农田群落中作物长势一般，生物量水平一般，但存在一定的区域性差别。调查结果表明公路沿线的植被群落、生态系统类型以及生态环境与“环境影响报告书”描述基本一致。

(2) S404 公路改建工程主体工程对沿线生态环境影响主要是公路永久占地范围内，公路建成后通过公路绿化和工程防护措施一定程度弥补了工程建设对其生态环境的影响。

(3) 公路沿线设弃渣场 6 处，目前弃渣场已完成迹地绿化恢复及挡护、排水等水土保持措施。全线设施工场地 8 处，施工便道 2000m，目前都已进行了迹地恢复、植被绿化。随着绿化植物、水保措施稳定，对生态环境影响逐步减弱。

(4) 项目基本落实了环境影响报告书及其批复文件相关生态环保措施，最大限度地降低了因公路建设对沿线生态系统的影响。公路对沿线林地、草地影响仅局限于主体工程占地范围内，对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统未产生明显影响。

6 水环境影响调查与分析

6.1 现状调查

6.1.1 施工期水环境调查

本项目施工期对沿线地表水体（包括濉河和股河）的影响主要包括跨河桥梁施工、施工生活污水、预制厂及拌合站生产废水排放以及建筑材料运输与堆放对水体的影响等。

（1）桥梁施工

桥梁施工时，桥墩的围堰施工和围堰拆除、钻孔和清孔、混凝土灌注等均会对水体造成一定的污染。经与施工方调查了解，钻孔和清孔、混凝土灌注均在围堰内进行，不与水体接触，因此不会对水体造成污染。而围堰施工和围堰拆除会导致局部水体 SS 浓度增加，影响范围小，持续时间短，当围堰施工和围堰拆除的过程结束后，这种影响也不复存在。

（2）施工生活污水

施工人员生活污水包括粪便污水、淋浴污水、洗涤污水和食堂含油污水等，主要含有 COD、BOD₅、SS、氨氮、动植物油以及粪大肠菌群等污染物。本项目处于农村区域，无市政污水收集处理工程。经与施工方调查，施工营地和项目部分类收集，设置旱厕，粪便污水作为农肥浇灌农田，淋浴污水、洗涤污水作为场地抑尘用水。

（3）预制厂及拌合站生产废水

通过与施工方调查，本项目桥梁施工各大型部件均在预制场中制造，然后通过吊运进行现场施工，因此不产生废水。但是项目砂石材料的冲洗和拌合机械设备的淋洗将产生废水，产生的废水通过现场临时设置的沉淀池处理后回用，不外排。

（4）建筑材料运输与堆放

通过与施工单位调查，在施工时施工单位对建材运输、堆存严加管理，严格落实了水土保持措施，在物料堆场的周围设导排水沟，堆场上方加盖篷布，灰、水泥等物料集中密闭堆放；做好用料的时间安排，减少堆放时间；堆场尽量远离河道，以减少物料流失对水体的影响。

6.1.2 运营期水环境调查

运营期水环境影响主要是初期雨水产生的桥面径流、路面径流以及服务区、收费站和治超站的生活废水对项目区水环境的影响。

(1) 桥面径流

非事故状态下，桥面径流满足国家规定的排放标准，不会造成对环境的污染影响，但在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时，都可能泄漏汽油和机油污染路面，在遇降雨后，雨水经桥面泄水道口流入附近的水域，造成石油类和COD 的污染影响，项目区通过交通管理措施，避免类似事故发生。

(2) 路面径流

经现场调查，本项目设置了路基排水和涵洞，与原有的水系顺接，将由降雨产生的路面径流按照原有水系走向，不会对项目区的灌排渠系造成较大的影响。

(3) 附属设施

公路处于农村区域，经现场调查，项目在服务区设置旱厕，粪便污水作为农肥，其它生活污水用于工区内场地洒水抑尘和绿化用水，不外排。故服务区排放的生活污水不会对地表水环境产生影响。

6.2 现状监测

本工程环评阶段主要河流有濉河、股河和镇疃水库。实际由于线路偏移主要河流有濉河和股河。所有河流均执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）的Ⅵ类水质标准。项目环评阶段共设置 3 个地表水断面，本次验收监测设置 2 个断面。地表水监测断面布点情况见表 6.1-1。

表 6.2-1 地表水现状监测布点一览表

监测点	验收断面	监测项目	监测频率	执行标准
I	濉河	pH 值、氨氮、COD、BOD ₅ 、 石油类、总磷	监测 2 天， 每天 1 次	执行《地表水环境质量 标准》（GB3838-2002） Ⅵ类标准
II	股河			

6.2.1 地表水水质监测情况

根据项目环评报告可知，濉河和股河在本项目建设之前的水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅳ类水质标准。

为了解工程沿线地表水体的水质现状，本次委托安徽恩测检测技术有限公司，对濉河和股河进行了水质监测。监测结果见表 6.2-2。

表 6.2-2 项目沿线地表水监测结果

采样地点 参数	符离大道濉河大桥处		符离大道股河桥处		《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)表 1Ⅳ类标准限值
	12月1日	12月2日	12月1日	12月2日	
pH (无量纲)	6.8	6.7	6.6	6.4	6~9
化学需氧量 (mg/L)	25	22	25	23	≤30
五日生化需氧量 (mg/L)	3.8	3.3	3.7	3.4	≤6
氨氮 (mg/L)	0.784	0.692	0.773	0.656	≤1.5
总磷 (mg/L)	0.12	0.11	0.12	0.08	≤0.3 (湖、库 0.1)
石油类 (mg/L)	0.03	0.02	0.03	0.03	≤0.5

根据监测结果可知，监测点位的地表水环境质量均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅳ类标准要求，本项目的建设并未影响濉河和股河的水质情况。

6.3 措施有效性分析及补救措施建议

(1) 施工期水环境保护调查结论

施工期基本上按照环评要求采取水环境环保措施，减轻了公路施工建设对沿线河流水质的影响。通过咨询沿线群众和环境监理单位，工程施工对项目所在地地表水体水质造成影响较小，未发生严重水污染事件。

(2) 运营期水环境影响调查

①从现场调查情况可知，公路全线路基、路面采用土质、混凝土边沟排水，雨水径流通过土质净化后，对沿线河流水体影响小。

②建设单位按照环评要求设置了路基排水和涵洞，减少路面径流对附近灌排渠系和河流的影响。

③服务区、收费站和治超站、各养护工区的废水排放均按照环评中要求处理，不会对项目区内的地表水造成影响。

④由监测结果可知

(4) 后续要求

①做好桥面、路面径流收集系统维护；

- ②根据后续公路运输用途，建设桥面径流收集系统应急池。
- ③对跨河桥梁前后设置警示牌，提醒过往车辆。

7 声环境影响调查与分析

7.1 设计期和施工期声环境影响调查

为减少施工噪声对沿线居民生产、生活的影响，建设单位采取了以下措施：

(1) 在保证进度的前提下，合理安排作业时间，对于集中居民居住点和学校等敏感点路段把施工安排在上午 7:00~12:00 和下午 2:00~10:00 施工。严格限制夜间进行有强振动的施工作业。

(2) 将施工现场的固定振动源相对集中，减少影响的范围。

(3) 推土机、铲平机、挖土机等强噪声源设备的操作人员应配备耳塞，加强防护。

(4) 夜间禁止在道路上运输建筑材料。对必须进行夜间运输的情况，设禁鸣和限速标志。

(5) 施工单位采用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆，选用了低噪声的施工机械和工艺。振动较大的固定机械设备均加装减振机座，同时加强各类施工设备的维护和保养，保持其更好的运转，以便从根本上降低噪声源强。

(6) 施工期对于较大的工程开挖路段，在远离路边 0.5m 处设施了禁行线、木桩等防护设施。


(7) 在濉河大桥施工时，由于打桩等活动产生的噪声较大，对附近王庄居民有较大影响，所以施工时避免了再夜间打桩，同时，打桩时采取了声屏障等降噪措施，将噪声影响降到最低。

(8) 在距离较近的敏感点如符离街道、王庄等处设置了临时移动声屏障。

7.2 试运营期声环境保护措施落实情况

根据现场踏勘，项目沿线经过宿州市埇桥区和萧县 2 个区县，项目范围内声及空气环境保护目标共有 26 处，与环评相比较，新增黄瞳村、秦山寺和大沟西村环境保护目标，实际前邓庄、后邓庄、张庄、半山里、邱庄、老山口、官桥幼儿园和杜村不是环境保护目标。详见表 7.2-1。

表 7.2-1 项目沿线声环境、环境空气保护目标

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
1	高太庄	路右	96/63	169	8	拟建公路从村西侧经过，多为 1~3 层砖混房屋，分布较零散、有树木遮挡，侧对公路	无拆迁		
2	符离街道	路右	80/47	35.7	37	拟建公路从街道西侧经过；多为 2~5 层砖混房屋，背对或侧对公路	拆迁约 10 户		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
3	山上西村	路左	55/31.5	194	15	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混房屋, 少量土建房屋, 侧对拟建公路	无拆迁		
4	王庄	穿越	36/12.5	12.5	30	拟建公路从村中穿越; 1~2 层砖混房屋, 侧对拟建公路	拆迁约 16 户		
5	谷庄	路右	70/46.5	39	13	拟建公路从村西侧经过; 为 1~2 层砖混房屋, 分布零散, 侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
6	丁集村	路左	35/11.5	13	81	拟建公路从村东侧经过, 多为 1~3 层砖混, 正对或侧对拟建公路	拆迁约 22 户		
7	打鼓山中学	路左	50/26.5	29	约 500 师生	拟建项目从学校东侧经过, 教学楼为 5 层, 距离拟建公路有一定距离	无拆迁		
8	曹吴杨庄	路右	45/21.5	32	31	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 侧对拟建公路	拆迁约 5 户		
9	吴庄	穿越(路右)	77/53.5	60	19	拟建公路从村西侧经过; 多为 1~3 层砖混结构, 侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
10	张楼村	路右	95/71.5	44	15	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，正对或侧对拟建公路	无拆迁		
11	清水村	路右	90/66.5	57	9	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
12	西山	路左	55/31.5	30	15	拟建公路从村东侧经过；多为 1~2 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
13	尖上	路右	155/131.5	34	25	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
14	前邓庄	路左	144/120.5	452	0	实际不是敏感点	-	-	-
15	后邓庄	路左	160/136.5	404	0	实际不是敏感点	-	-	-
16	黄瞳村	路右	40/16.5	26	38	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
17	半山里	路左	40/16.5	2014	0	实际不是敏感点	-	-	-
18	张庄	路右	140/116.5	1914	0	实际不是敏感点	-	-	-
19	老山口	路左	60/36.5	1613	0	实际不是敏感点	-	-	-
20	前白村	穿越	34/10.5	31	102	拟建公路从村中穿过；多为 1~3 层砖混结构，正对或背对拟建公路	拆迁约 28 户		
21	杜村	路左	38.5/15	374	0	实际不是敏感点	-	-	-
22	于楼	路左	43.5/20	220	17	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，正对或背对拟建公路	拆迁约 5 户		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
23	后白庄	路右	114/90.5	27	11	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，背对拟建公路	无拆迁		
24	土楼	穿越	47/23.5	26	30	拟建公路从村中穿过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	拆迁约 22 户		
25	赵楼	路左	80/56.5	61	32	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，背对拟建公路	无拆迁		
26	新庄	路左	70/46.5	62	26	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
27	小山口	路右	100/76.5	84	29	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
28	杨堡村	路左	60/36.5	27	42	拟建公路从村东侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
29	寺后村	路右	170/146.5	145	15	拟建公路从村西侧经过；多为 1~3 层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
30	官桥幼儿园	路左			-	-	-		-

序号	名称	与公路位置关系	环评设计距路中心线/红线距离(m)	实际距公路红线距离	评价户数(户)	验收敏感点概况	拆迁情况	地理平面图	实景照片
31	高园	路右	125/101.5	30	8	拟建公路从村西侧经过；多为1~2层砖混结构，侧对拟建公路	无拆迁		
32	秦山寺	路右	-	124	7	公路从村西侧经过；多为1~2层砖混结构	无拆迁		
33	大沟西村	路右	-	55	14	公路从村西侧经过；多为1~2层砖混结构	无拆迁		

验收调查期间，建设单位主要采取了以下声环境保护措施：

- 1、公路全线限速行驶，各路段设有限速和禁鸣标志。
- 2、公路采用沥青路面，减小噪声源强。

- 3、加强公路两边种植植被绿化，减缓噪音影响。
- 4、加强交通管理。

7.3 声环境现状监测

7.3.1 监测点布设原则

(1) 对公路沿线的声环境敏感点, 按以下原则选择其中具有代表性的点进行现状监测:

①环境影响评价文件要求采取降噪措施但运营以来未采取措施的敏感点应监测, 监测比率不少于 50%;

②环境影响评价文件要求采取降噪措施但试运营期未采取措施的敏感点应监测, 监测比率不少于 50%;

③环境影响评价文件要求进行跟踪监测的敏感点可选择性布点;

④交通量差别较大的不同路段、位于不同声环境功能区内的代表性居民区敏感点和距离公路中心线 100m 以内的有代表性的居民集中住宅区和 120m 以内的学校、医院等应选择性布点;

⑤位于交叉道路、高架桥、互通立交和铁路交叉路口附近的敏感点应选择性布点。

(2) 为了解公路交通噪声沿线距离的分布情况, 选择公路两侧开阔无屏障监测布点, 公路车道数 >4 时, 距离公路中心线 40m、60m、80m、120m 和 200m 处分别设置监测点位。

(3) 为了解公路交通噪声的时间分布以及 24 小时车辆类型结构和车流量的变化情况, 选择车流量有代表性的路段进行 24 小时连续监测。

本次竣工环保验收声环境监测点设置如下:

(1) 一般敏感点环境噪声监测

环评对项目沿线设置了 30 处噪声现状监测点, 验收确定在对公路沿线 17 处声环境保护目标进行环境噪声现状监测。监测点位见表 7.3-1。

表 7.3-1 敏感点验收噪声监测点位布设情况表

序号	监测点	距道路中心线	验收监测				
			验收监测点	监测项目	监测频率	执行标准	备注
N1	符离街道	37	临路侧首排房屋外	等效连续 A 声级 (Leq)	监测 2 天, 昼间 2 次, 夜间	《声环境质量标准》(GB3096-200	同时监测双向
N2	王庄	30					
N3	打鼓山中	29					

	学			(A))	2 次,每次 监测 20min	8) 4a 类	车流量,按 大、 中、小 型车 分类 统计
N4	曹吴杨庄	32				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 2 类	
N5	吴庄	60				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a 类	
N6	张楼村	44				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 2 类	
N7	清水村	57				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a 类	
N8	西山	30				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 2 类	
N9	尖上	34				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a 类	
N10	黄瞳村	26				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 2 类	
N11	前白村	31				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a 类	
N12	于楼	220				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 2 类	
N13	后白庄	27				《声环境质量 标准》 (GB3096-2008) 4a 类	
N14	土楼	26					
N15	杨堡村	27					
N16	高园	30					

(2) 交通噪声衰减断面

表 7.3-2 交通噪声衰减断面监测布点一览表

编号	监测点名称	监测项目	监测频率
N3	打鼓山中学临路侧并测距道路中心线 40m、60m、80m、120m 和 200m 空旷地处噪声值	等效连续 A 声级 (Leq(A))	监测 2 天, 昼夜各 2 次, 每次监测 20min; 同步记录车流量、按大、中、小型车分类统计, 必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别
N10	黄瞳村临路侧首排房屋并测距道路中心线 40m、60m、80m、120m 和 200m 空旷地处噪声值		

(3) 交通噪声 24 小时连续监测

表 7.3-3 交通噪声 24h 连续监测布点一览表

编号	监测点名称	监测项目	监测频率
N3	打鼓山中学临路侧	等效连续 A 声级 (Leq(A))	24h 连续监测, 1 天; 同步监测 24h 车辆类型结构和车流量情况
N10	临路侧黄瞳村首排房屋外		

7.3.3 环境敏感点监测及结果分析

(1) 本次委托安徽恩测检测技术有限公司, 本对项目公路沿线声环境敏感点进行了监测, 监测结果见表 7.3-4。

表 7.3-4 敏感点监测情况统计表

测点编号	测试日期	测点名称	测量值 dB(A)				限值 dB(A)	达标判定
			第一次		第二次			
			昼间	夜间	昼间	夜间		
N1	12月2日	符离街道	65.4	51.4	63.7	51.5	昼间 70; 夜间 55	达标
N2		王庄	49.1	43.7	52.8	44.7		达标
N3		打鼓山中学	61.7	53.7	61.5	47.5		达标
N4		曹吴杨庄	57.6	42.7	57.7	43.7		达标
N5		吴庄	49.0	38.8	47.5	38.1	昼间 60; 夜间 50	达标
N6		张楼村	46.9	43.7	48.3	43.5	昼间 70; 夜间 55	达标
N7		清水村	50.6	41.0	52.2	40.6	昼间 60; 夜间 50	达标
N8		西山	58.2	45.0	61.8	44.7	昼间 70; 夜间 55	达标
N9		尖上	47.2	41.4	51.4	39.6		达标
N10		黄瞳村	59.7	46.6	60.9	42.5		达标
N11		前白村	49.5	46.6	53.4	46.1		达标
N12		于楼	49.7	40.7	49.1	40.7	昼间 60; 夜间 50	达标
N13		后白庄	61.3	47.1	58.3	46.1	昼间 70; 夜间 55	达标
N14		土楼	65.5	47.7	61.7	48.3		达标
N15		杨堡村	57.6	45.4	58.7	43.7		达标
N16		高园	65.4	51.5	63.6	49.5		达标

测点 编号	测试 日期	测点名称	测量值 dB(A)				限值 dB(A)	达标 判定
			第一次		第二次			
			昼间	夜间	昼间	夜间		
N1	12 月 3 日	符离街道	63.2	50.8	60.2	51.5	昼间 70; 夜间 55	达标
N2		王庄	51.2	45.4	49.4	46.2		达标
N3		打鼓山中学	63.1	53.4	63.4	49.6		达标
N4		曹吴杨庄	57.9	41.7	59.3	42.3		达标
N5		吴庄	49.9	41.5	52.8	40.5	昼间 60; 夜间 50	达标
N6		张楼村	47.2	44.6	49.6	44.5	昼间 70; 夜间 55	达标
N7		清水村	52.0	42.7	55.5	41.8	昼间 60; 夜间 50	达标
N8		西山	61.2	47.6	64.6	47.4	昼间 70; 夜间 55	达标
N9		尖上	49.4	40.5	52.0	38.9		达标
N10		黄瞳村	61.2	44.4	58.5	44.1		达标
N11		前白村	52.1	47.2	50.7	47.2		达标
N12		于楼	53.6	41.7	52.5	42.1	昼间 60; 夜间 50	达标
N13		后白庄	64.6	46.0	62.2	47.4	昼间 70; 夜间 55	达标
N14		土楼	63.6	45.9	60.3	45.5		达标
N15		杨堡村	59.2	48.0	57.4	47.5		达标
N16		高园	62.4	48.2	58.7	49.7		达标

由上表可知，本项目在正常运营的情况下，17处敏感点的环境噪声质量均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）的2类和4a类标准。

7.3.4 24小时连续监测及结果分析

2021年12月1日对本项目所在区域设置2个监测点，24h连续交通噪声进行了实测，结果见下表。

表 7.3-5 24h 连续噪声检测结果一览表 单位：dB(A)

点位	点位	检测	结果	车流量
----	----	----	----	-----

			Leq	1440min (辆)		
				大型车	中型车	小型车
N3	打鼓山中学	09:01-次日 09:01	57.5	89	212	4840
N10	黄瞳村	08:50-次日 08:50	52.2	32	220	2612

根据监测结果可知，一天 24 小时内，整个时段噪声均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准。

7.3.5 交通噪声距离衰减情况监测及结果分析

交通噪声距离衰减监测结果见表 7.3-6。

表 7.3-6 交通噪声距离衰减情况及结果

日期、车流量及结果值				12 月 2 日	12 月 3 日
点位、频次					
打鼓山中学临路侧	距道路中心线 40m	第一次	昼间	61.3	62.1
			夜间	53.7	51.0
		第二次	昼间	60.3	63.4
			夜间	47.4	47.1
	距道路中心线 60m	第一次	昼间	61.4	61.1
			夜间	51.5	50.3
		第二次	昼间	59.8	61.1
			夜间	46.4	45.3
	距道路中心线 80m	第一次	昼间	60.5	60.6
			夜间	50.3	48.2
		第二次	昼间	58.4	60.7
			夜间	46.4	43.5
	距道路中心线 120m	第一次	昼间	57.8	58.2
			夜间	47.2	46.8
		第二次	昼间	56.6	57.4
			夜间	45.5	42.6
	距道路中心线 200m	第一次	昼间	55.1	56.2
			夜间	45.1	43.1
		第二次	昼间	55.7	55.8
			夜间	43.5	40.2
黄瞳村临路侧	距道路中心线 40m	第一次	昼间	59.7	58.2
			夜间	46.4	44.5
		第二次	昼间	58.2	57.2
			夜间	42.6	42.7
	距道路中心线 60m	第一次	昼间	59.5	57.2
			夜间	44.6	43.5
		第二次	昼间	58.7	57.1
			夜间	40.4	42.5

日期、车流量及结果值				12月2日	12月3日
点位、频次					
距道路中心线 80m	第一次	昼间		58.2	57.5
		夜间		43.0	42.7
	第二次	昼间		57.4	56.3
		夜间		37.4	40.2
	第一次	昼间		57.5	56.4
		夜间		42.3	42.4
	第二次	昼间		56.1	54.7
		夜间		36.9	38.4
距道路中心线 120m	第一次	昼间		54.7	54.4
		夜间		40.8	39.6
	第二次	昼间		54.7	53.2
		夜间		36.9	36.5

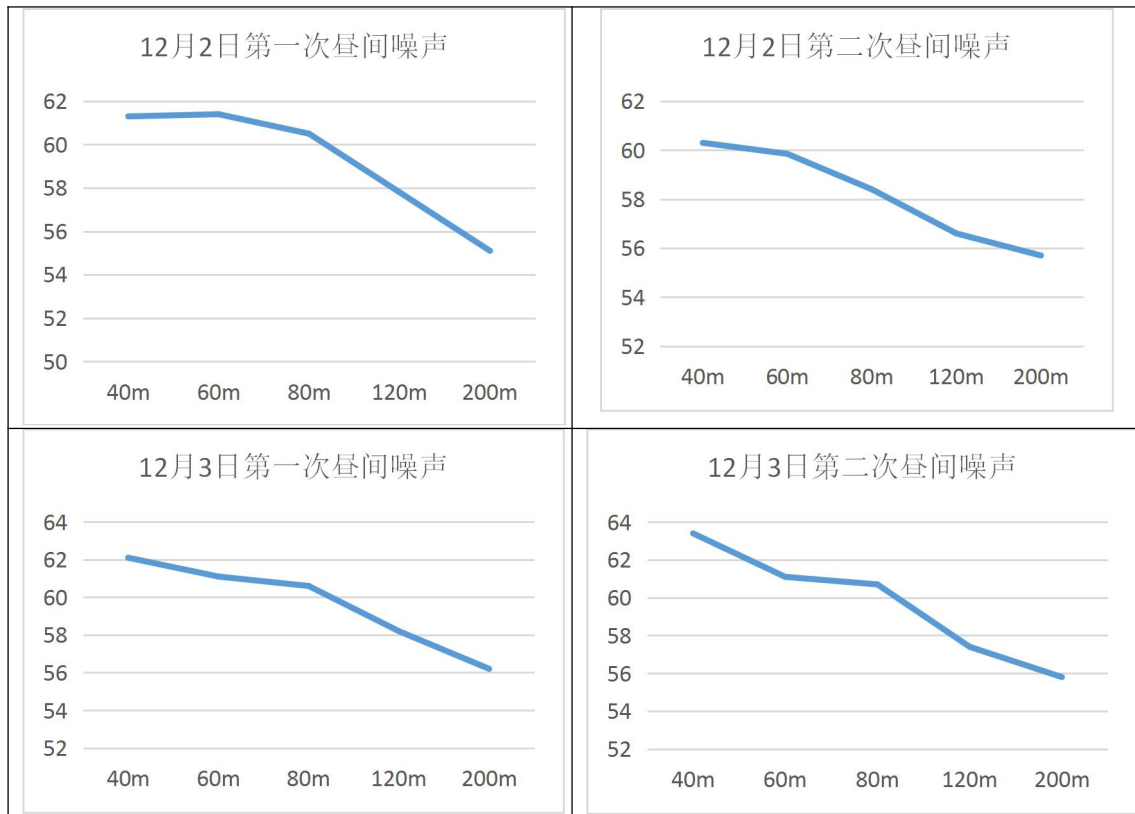


图 7.3-1 打鼓山中学昼间噪声衰减趋势图 单位: dB (A)

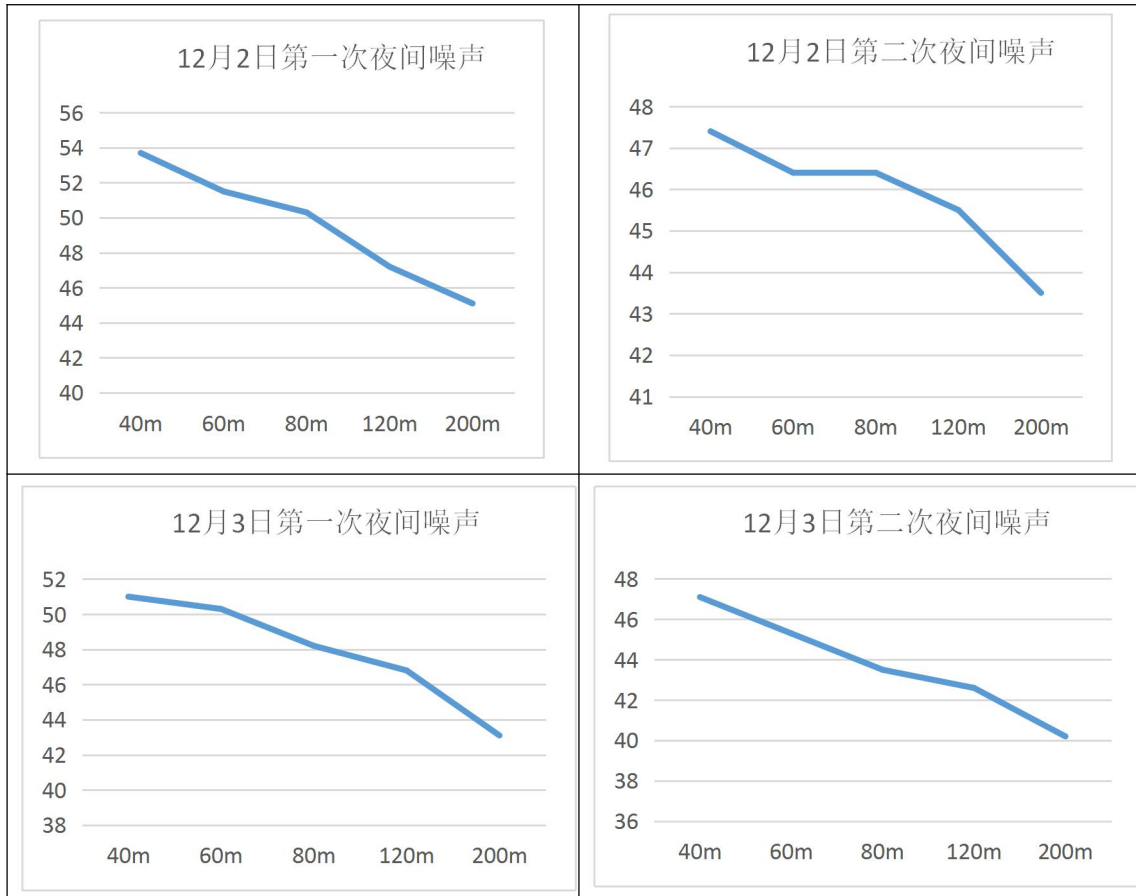


图 7.3-2 打鼓山中学夜间噪声衰减趋势图 单位: dB (A)



图 7.3-3 黄瞳村昼间噪声衰减趋势图 单位: dB (A)

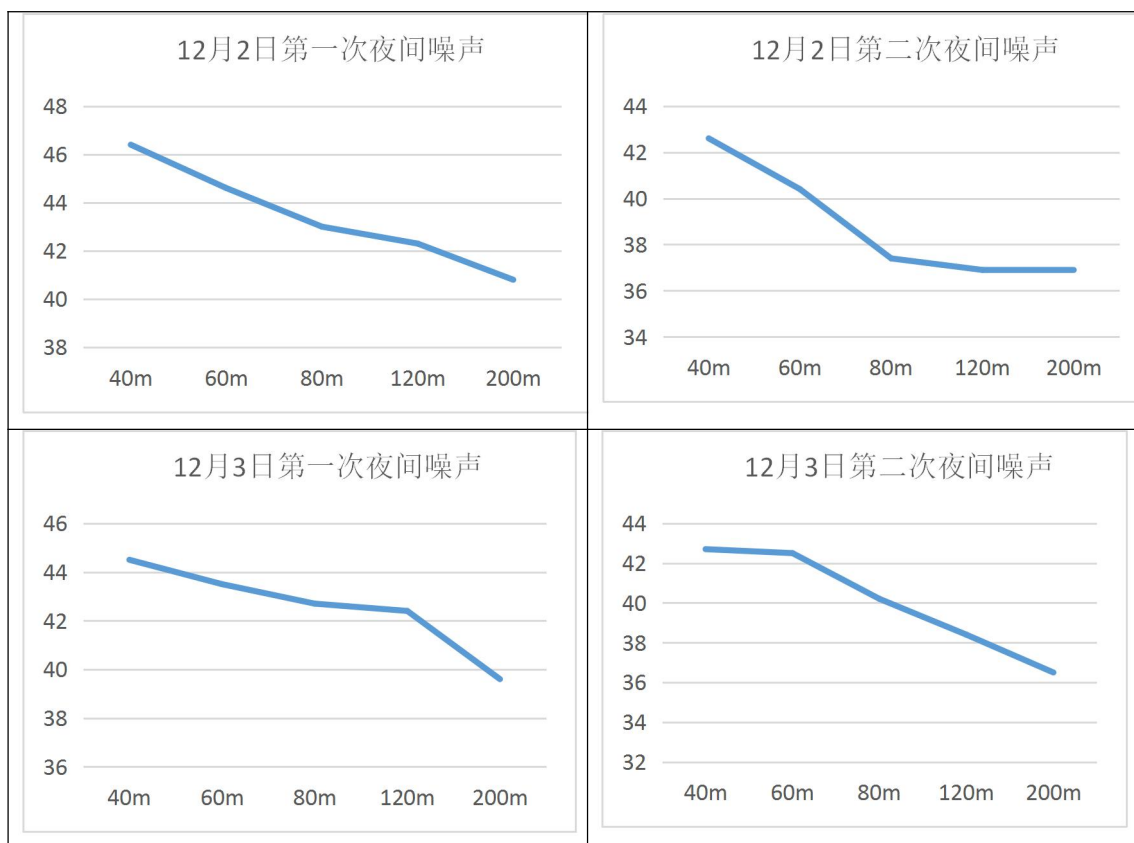


图 7.3-4 黄瞳村夜间噪声衰减趋势图 单位: dB (A)

监测结果分析:

①从交通噪声衰减曲线图可以看出,随着监测距离的增大,昼间、夜间噪声值基本衰减较明显,故现阶段公路昼间、夜间噪声对区域噪声贡献值较大。

②从衰减断面监测结果可知,公路昼夜间噪声均满足标准要求。

7.4 措施有效性分析及补救措施建议

(1) 本次调查主要针对公路中心两侧 200m 范围内集中的村庄、学校等的声环境敏感点。根据验收监测报告结果可知项目运营期沿线 17 处敏感点的环境噪声值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 的 2 类和 4a 类标准。

(2) 公路基本按环评要求落实了限速和限速标识设置。

(3) 本项目按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范——公路》(HJ552-2010) 要求对公路沿线 17 个具有代表性的敏感点进行监测,并记录车流量。在现有车流量状况下,所有敏感点均未超标。

(4) 本项目按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范——公路》(HJ552-2010) 要求对公路沿线 2 个敏感点进行 24 小时连续监测,监测结果表

明昼间、夜间均能达到 2 类和 4a 类标准，现有车辆噪声对区域声环境贡献值小，对区域声环境影响小。

(5) 按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范——公路》(HJ552-2010) 要求对公路沿线 2 处平直无遮挡的断面，进行交通噪声距离衰减监测。监测结果表明，公路昼夜间噪声均满足 2 类和 4a 类标准要求，同时噪声随距离增大，噪声值衰减明显，故公路噪声贡献值大。

(6) 根据敏感点以及衰减断面监测结果、24 小时连续监测结果，综合分析得出沿线敏感点的达标情况。在现有车流量状况下，本项目公路沿线无敏感点超标。

8 大气环境影响调查分析

8.1 现状调查

8.1.1 施工期对大气环境质量的影响调查

本项目施工期将进行大面积的原路面破碎、筑路材料的运输等工作。因此，该工程施工期的主要环境空气污染物是扬尘，其次为沥青混凝土摊铺时的沥青烟和施工机械、运输车辆排出的尾气污染物。污染物排放特征详见下表。

表 8.1-1 污染物排放特征一览表

序号	污染源	分布位置	排放特征	主要污染物
1	原路面破碎、材料运输	场内道路、施工区	连续	TSP
2	混凝土摊铺	施工工地	连续	沥青烟
3	施工机械、运输车辆	施工区	连续	NO ₂ 、CO

施工期采取的主要措施有加强施工管理、封闭施工、洒水抑尘、绿化等措施。具体有以下措施：

- (1) 施工现场主要运输道路进行了硬化并定期清扫。
- (2) 靠近集中居民点的运输便道进行了定期洒水清扫。
- (3) 开挖、钻孔作业，其干燥作业面采取洒水抑尘措施。
- (4) 路基施工过程中，对回填土堆土、弃渣场堆土进行了压实，各类渣土堆的干燥表面进行洒水或覆盖，防治扬尘污染空气。
- (5) 本工程现场设置沥青拌和站，拌合过程中产生的沥青烟气对项目卸料阀门处进行局部密封，将沥青烟吸收进入苯并（a）芘冷凝回收器中，接着通过活性吸附处理后，处理达标后经排气筒外排。
- (6) 施工产生的弃渣集中清运至弃土场压实堆放，施工结束后对弃渣场进行植被恢复，避免扬尘污染。
- (7) 施工散料运输车辆采用加盖蓬布和湿法相结合的方式，减少扬尘对大气的污染，物料堆放时加盖蓬布；

项目在施工期严格按照环评要求进行了施工管理，根据对当地环保部门及沿线居民的走访问询结果表明，施工期未造成大气污染现象，也无扰民纠纷和投诉现象发生。

8.1.2 营运期对大气环境质量的影响调查

营运期大气污染物主要是行驶汽车排放的尾气，通过加强管理，工程通过加强道路两侧绿化和区域自然植被对汽车尾气的吸附净化；区域大气环境背景值非常好，对汽车尾气有较大容量净化。



图 8.1-1 道路绿化情况

8.2 现状监测

8.2.1 环境空气污染影响监测

(1) 布点原则

- ①隧道出口 100m 以内的村庄应布设监测点；
- ②长大隧道的竖井出口处 100m 以内的村庄应布设监测点；
- ③绝对车流量超过 5 万辆/d 的路段应布设监测点。在公路线路平直、两侧开阔路段，避开村庄，在村庄的上风向处设置监测点。必要时可设置 2 个监测点位，其一为距离公路中心线 40m 处的污染点位，其二为距离公路中心线 200m 处

(2) 监测项目：二氧化氮

本次竣工环保验收声环境监测点设置如下：

表 8.2-1 环境空气质量现状监测点布设一览表

编号	监测点位置(桩号)	监测项目	监测频率
G1	高太庄	NO ₂ 小时均值、日均值	监测三天，小时浓度 每天采样 4 次(02:00、 08:00、14:00、20:00)
G2	服务区		

8.2.2 环境空气质量监测结果分析

本项目环境空气质量监测结果见下表。

表 8.2-2 环境空气监测结果表 单位: mg/m^3

采样地点	监测时间	二氧化氮 (mg/m^3)			
		12 月 1 日	12 月 2 日	12 月 3 日	限值
G1 高太庄	02:00-03:00	0.028	0.027	0.024	0.2
	08:00-09:00	0.029	0.029	0.027	
	14:00-15:00	0.024	0.028	0.027	
	20:00-21:00	0.020	0.028	0.029	
	00:00-20:00	0.033	0.033	0.032	0.08
G2 五柳服务区	02:00-03:00	0.030	0.029	0.029	0.2
	08:00-09:00	0.029	0.031	0.031	
	14:00-15:00	0.032	0.029	0.033	
	20:00-21:00	0.036	0.032	0.029	
	08:00-次日 08:00	0.021	0.020	0.021	0.08

由上表可知, 各监测点 NO_2 小时均值和日值均满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准。

8.3 措施有效性分析及补救措施建议

建设项目在施工期认真执行了环境空气环境保护措施, 采取定期洒水, 车辆遮盖等措施, 减轻了对环境空气的影响。营运期通过加强对沿线绿化和养护、加强粉料运输车辆的管理, 加强道路路面的清洁保养工作, 定期对道路进行洒水抑尘, 植树绿化吸附道路扬尘和汽车尾气, 以保护环境空气质量。通过对沿线居民的走访和调查, 项目在施工期和运营期未出现因扬尘引起的空气污染, 无扰民纠纷和投诉现象发生。综上所述, 建设项目环境空气保护措施有效。

9 固体废物影响调查分析

9.1 施工期固体废物影响调查

本工程固体废物主要是施工期弃方和施工营地的生活垃圾。废弃土方以及剥离保存的表层土用于临时占地的复垦和绿化工程以及运往弃渣场处理,施工人员的生活垃圾集中收集运往生活垃圾填埋场处理。

9.2 营运期固体废物影响调查

本项目运营期的固体废弃物主要来自公路上各种货车在运输途中洒落的颗粒物。所有垃圾集中由公路养护人员,收集至垃圾池,然后由垃圾清运车定期清运至附近县垃圾处理场集中处理。

9.3 小结

通过现场调查,本项目施工期末遗留环境问题,运营期设置垃圾收集设施,对道路清扫及乘客产生的垃圾做分类回收,因此,营运期固体废物对周边的影响很小。

10 社会环境影响调查

10.1 现状调查

10.1.1 对沿线居民生活质量的影响

本项目踏勘调查及研究过程中，调查和听取了群众的意见，路线布设充分考虑了地方经济发展要求，与沿线的城镇发展规划均不冲突，同时，线路走向兼顾乡镇乡村道路的长远发展，与各乡镇社会经济发展水平紧密匹配。本项目使沿线交通条件得到极大改善，一方面可以加快城乡贸易流通，有利于农副产品更快、更及时地进入城市转化为商品，增加农民收入；另一方面可以促进沿线第三产业的兴起和资源的进一步开发利用，随之为社会提供大量的就业机会，提高项目沿线居民的收入水平，帮助解决农村剩余劳动力的问题。另外，交通基础设施的改善，将使城乡之间各类科技、文化、教育、体育、卫生、通讯、娱乐等事业的交流日益频繁，农民就医更加方便，文化教育事业也将得到更好的发展。

10.1.2 建设征用土地的影响

（1）对土地利用类型变化的影响分析

公路建设中大部分为永久性占地，被占用的土地将转为交通用地，丧失所有农业生产功能，项目直接影响区的土地类型大多为旱地和水田，这无疑会对公路沿线的农业生产带来一定的影响。公路是为社会各行各业服务的，本项目的实施改善了公路运输条件，缩短运输时间、节约运输费用、减少交通事故、加快货物周转，还增强了与外界的联系，具有直接的经济效益；还能促进社会流通和各行各业的发展，具有广泛的社会效益。公路建成通车后，公路占用的土地也实现了本身价值的特殊转化，相应的土地价值也会得到提升，带动沿线经济发展，特别是第三产业的发展以及新兴产业的出现，提高沿线农村人口的就业率。因此，无论是从土地实际使用面积还是土地所实现的社会经济效益来看，公路占地对土地资源的影响不大。

（2）工程拆迁的影响

项目施工过程中拆迁房屋及电力、电讯将给受影响居民带来一定影响，主要表现为拆迁过渡阶段带来的生活干扰等影响，另外新的安置地点也会对拆迁安置户带来不同程度的影响。根据现场踏勘调查，拆迁房屋 37431 m²，拆迁对象主要

是沿线农户的房屋，采取就近安置+补偿的方式，满足拆迁户建房和安置的需要。本项目最大限度到地保留拆迁户的原有生活环境，改善拆迁户的生活条件，因此本项目给拆迁户生活习惯带来的影响是有限的。

10.1.3 对水利设施的影响

根据现场调查，本工程设置桥梁 10 座（大桥 1 座），主线涵洞 51 道，线外涵 143 道、圆管涵 36 道、盖板涵 22 道，箱涵 4 道。项目路线基本做到了不切割现有的河网、沟渠等基础设施，基本保证了现有的水利布局。项目的建设对沿线农林水利设施的影响降低到最小程度。因此在落实好设计方案的设计理念后，路线对沿线水系水利、防洪、农灌系统等不会造成大的影响。

10.1.4 危险化学品的运输的应急措施调查

在公路运输过程中，由于车辆的移动性和货物种类多样性，事故发生地点和泄露物质均不确定，这与化工厂等固定装置的风险是不同的，后者事故发生时通常有一定的征兆和发生过程，因此对事故有可控制性，其泄漏量一般较大。公路危险化学品运输事故特点是难以预防的，但由于单车装载的货物总量有限，其泄漏量一般较小。具体的管理制度以及应急措施调查见十一节。

根据现场调查以及询问沿线居民，在公路试运营期间存在危险化学品运输事故。

10.2 调查结果与分析

项目的建设完善了区域路网结构，进一步提高了城乡快速通道功能，极大地改善了沿线居民的通行能力，提高了地区经济发展水平，提高了沿线居民的生活水平。

11 环境风险与应急措施调查

11.1 环境风险识别

大量研究成果表明，公路的水污染事故主要来源于交通事故。当公路跨越水体或沿水域经过时，车辆发生事故将可能对水体产生污染，水污染事故类型主要有如下三种形式：

- 1) 在桥面发生交通事故，汽车连带货物坠入河流。
- 2) 化学危险品的运输车辆发生交通事故后，化学危险品发生泄漏，排入附近水体。
- 3) 车辆本身携带的汽油（柴油）和机油泄漏，排入附近水体。

公路运输过程中风险事故造成的影响主要是对沿线水体和居民的影响，化学危险品的泄露、落水将造成水体的严重污染。危险品散落于陆域，也会对土地的正常使用功能带来影响，破坏陆域的生态环境。

11.2 环境风险应急措施调查

根据工程施工期相关总结资料以及运行期情况，工程采取的环境风险防范措施主要为：

（1）交通事故防范措施

路线跨越河流处在桥梁两侧醒目位置设置限速、禁止超车等警示标志，提醒过路驾驶员和乘客加强保护环境意识，要求危险品车辆限速通过；在沿线跨水桥梁和桥面设置连续的防撞墩，防止化学危险品事故污染对等沿线河流水域水质的影响。

（2）居民点安全防范措施

工程进行爆破前，应通知近距离范围居民，在爆破时须在屋外，避免振动造成房屋倒塌而威胁居民生命安全。

（3）火灾风险防范措施

严格执行野外用火和爆破的相关报批制度；严禁施工人员私自野外用火，并做好宣教工作；严格控制易燃易爆器材的使用；制定和执行严格的爆破规程，爆破时采取有效隔离措施。

11.3 环境风险事故及影响调查

根据对施工期各方面资料的查阅、走访当地生态环境局、环境监察大队以及周围村民的调查，工程施工期和运行期间，未发生环境污染事故，也未发生因风险事故造成的民众投诉事件或群体性事件。

11.4 小结与建议

经调查本项目试运营期间，未发生过环境污染事故。沿线安装有防撞护栏。

建设单位应根据自身实际情况预计可能发生的重大危险品运输事故和按照环境影响评价文件的要求，及时制定应急预案措施。事故应急预案措施包括：事故应急预案文件、应急对策、应急响应措施、事故应急监测、应急处置程序、人员组织配备等，最大程度地避免污染事故发生，且一旦发生事故可确保在最短时间内完成应急处理。

12 环境管理状况与监控计划落实情况调查

12.1 施工期环境管理状况调查

道路施工期，中铁二十四局集团有限公司和安徽水利开发有限公司成立临时管理机构，环境管理机构负责人由两个公司该项目的主要负责人担任，保证工程环保措施的实施。环境管理机构主要职责如下：

- 1、贯彻执行国家和省市的各项环境保护方针、政策和法规。
- 2、负责监督环境影响评价报告中提出的各项环保措施的落实情况。
- 3、负责受影响公众的环保投诉。
- 4、组织制订污染事故处置计划，并对事故进行调查处理。
- 5、积极配合、支持当地环保部门的工作，并接受其监督与检查。

施工期的环境管理计划及其落实情况见表 12.1-1。

表 12.1-1 项目施工期环境管理计划对照表

环境问题		计划管理内容	实际落实情况	实施机构	管理机构
1	灰尘、空气污染	<p>靠近居民点的地方采取合理的措施，包括洒水，以降低施工期道路扬尘，减少大气污染。洒水次数视当地土质、天气情况决定。</p> <p>料堆和贮料场应离居民区 300m 以上，料堆和贮料场须遮盖或洒水以防止尘埃污染。运送建筑材料的卡车用采用帆布等遮盖措施，减少跑漏。</p> <p>搅拌设备需良好密封并安装除尘装置，操作者注意劳动保护。</p> <p>施工现场及运料道路在无雨的天气定期洒水，防止尘土飞扬。</p>	<p>施工现场、运料道路以及靠近居民点的地方洒水以降低道路扬尘；</p> <p>料堆和贮料场设置距居民区 500m 范围，料堆和贮料场洒水防尘。</p>	<p>中铁二十四局集团有限公司、安徽水利开发有限公司</p>	<p>宿州市中铁建项目建设和管理有限公司</p>

环境问题	计划管理内容	实际落实情况	实施机构	管理机构
2	<p>土壤侵蚀</p> <p>水污染</p> <p>路基完工三个月内在边坡和公路沿线合适处植树种草。如现有的灌溉或排水系统已损坏，要采取适当的措施修复或重建。</p> <p>路基边坡及时护坡，防止雨水冲刷造成水土流失。</p> <p>取、弃土场完工后应及时进行复垦或植树种草，减少水土流失。</p> <p>防止泥土和石块进入和阻塞河流、水渠或现有的灌溉和排水系统。</p> <p>在建造永久性的排水系统同时，建造用于灌溉和排水的临时性沟渠或水管。</p> <p>施工管理区生活污水、生活垃圾集中处理，不得直接排入水体。生活污水收集处理后用于农灌及作农肥，生活垃圾设集中收集箱。</p> <p>施工材料如沥青、油料、化学品不宜堆放在民用水井及河流水体附近，应远离河流，并应备有临时遮挡的帆布，防止大风暴雨冲刷而进入水体。</p>	<p>路基完工后已在边坡和公路沿线处种植花草树木，灌溉和排水系统均未损坏，取、弃土场完工后已及时进行复垦或植树种草；施工管理区生活污水、生活垃圾集中处理，生活污水收集处理后用于农灌及作农肥，生活垃圾设集中收集箱。</p>		
3	<p>噪 声</p> <p>严格执行工业企业噪声标准以防止公路施工人员受噪声侵害，靠近强声源的工人将戴上耳塞和头盔，并限制工作时间。</p> <p>150m 内有居民区的施工场所，噪声大的施工作业应避</p>	<p>施工时靠近强声源的工人佩戴头盔，并未长期暴露于高噪声的工作环境。加强机械和车辆的维修和保养，保持其较低噪声水平。</p>		

环境问题		计划管理内容	实际落实情况	实施机构	管理机构
		<p>免在夜间(22:00-6:00)进行。</p> <p>加强机械和车辆的维修和保养，保持其较低噪声水平。</p>			
4	生态资源保护	<p>施工过程中，在能产生雨水地面径流处开挖路基时，应设置临时性的土沉淀池，以拦截泥沙。待路建成涵管铺设完毕，将土沉淀池推平，绿化或还耕。</p> <p>临时占地应尽可能少。</p> <p>筑路与绿化、护坡、修排水沟应同时施工、同时交工验收。</p> <p>对工人加强环保教育。</p>	涵管施工工程中设置了临时的沉淀池，建成后恢复绿化。筑路与绿化、护坡、修排水沟应同时施工、同时交工验收。每周对工人进行口头或会议式环保教育。		
5	施工驻地	<p>加强对施工便道的施工管理和施工人员的环境教育。</p> <p>施工驻地生活污水、施工机械废水不得随意排放，定期处理，集中排放。</p> <p>在施工住地应设置垃圾箱和卫生处理设施。</p> <p>防止生活污水和固体废弃物污染水体。</p>	施工驻地生活污水定期处理，集中排放。在施工住地设置了垃圾箱和卫生处理设施。		
6	施工安全	<p>为保证施工安全，施工期间在临时道路上应设置安全标志。</p> <p>施工路段设执勤岗，疏导交通，保证行人安全。</p> <p>做好施工人员的健康防护工作，如施工期疾病预防等。</p>	施工期间在临时道路上应设置安全标志。施工路段设执勤岗，疏导交通，保证行人安全。		

环境问题		计划管理内容	实际落实情况	实施机构	管理机构
7	运输管理	<p>建筑材料的运送路线应仔细选定，避免长途运输，应尽量避免影响现有的交通设施，减少尘埃和噪声污染。</p> <p>咨询交通和公安部门，指导交通运行，施工期间防止交通阻塞和降低其运输效率。</p> <p>铺设横穿现有道路的临时施工道路。</p> <p>制订合适的建筑材料运输计划，避开现有道路交通高峰。</p>	<p>建筑材料的运送路线无长途运输，铺设横穿现有道路的临时施工道路。</p> <p>制订合适的建筑材料运输计划，避开现有道路交通高峰。</p>		
8	振动监控	<p>在村庄附近强振动施工(如振荡式压路机操作等)或爆破施工时，对临近施工现场的土坯民房应进行监控，防止事故发生。</p> <p>对确受工程施工振动影响较大的民房应采取必要的补救措施。</p>	<p>爆破施工时，对临近施工现场的土坯民房进行监控，防止事故发生。</p>		
9	施工监理	<p>根据审查批复的环境影响报告书和环境工程施工图设计进行施工期环境监理</p>	<p>由施工单位组成的环境管理机构根据审查批复的环境影响报告书和环境工程施工图设计进行施工期环境监理</p>		

12.2 试运营期环境管理状况调查

在道路运营期，由交通主管部门的环保科负责道路运行的环境管理工作，定期与环保部门沟通道路运行期环境污染情况。试运营期的环境管理计划及其落实情况见表 12.2-1。

表 12.2-1 项目运营期环境管理计划及其落实情况

环境问题		环评设计管 理 内 容	实际落实情况	实施机构	管理机构
1	地方规划	距公路中心线两侧 200 以内范围不宜新建学校、医院和敬老院等敏感建筑物（2 类类功能区）；66m 以内范围不宜新建居民居住点（4 类功能区）。	试运营期距公路中心线两侧 200 以内范围不宜新建学校、医院和敬老院等敏感建筑物（2 类类功能区）；66m 以内范围不宜新建居民居住点（4 类功能区）。此项内容在运营期由地方政府执行。	地方政府	运营 管理 单位
2	噪声	在噪声超标处应修建隔声措施。 根据监测结果，在噪声超标的敏感点应采用声屏障或其它合适的措施，减缓影响。	根据监测结果，未出现噪声超标的敏感点。	公路管理处	
3	空气污染	严格执行汽车排放车检制度，限制尾气排放严重超标车辆上路。	试运营期未发现尾气排放严重超标车辆上路。	公路管理处	

环境问题		环评设计管 理 内 容	实际落实情况	实施机构	管理机构
4	车辆管理	<p>加强车辆保养、管理,使其处于良好技术状态。</p> <p>加强车辆噪声和废气排放检查,如车辆噪声和排气不符合规定标准,车辆牌照将不予发放。</p> <p>车辆检查部门应禁止低速、高噪声和大耗油量的旧车上路营运。</p> <p>应对公民加强教育,使他们认识到车辆将产生大气和噪声污染的问题,并了解有关的法规。</p>	不涉及此项	公路管理处 公安、交通管理部门	
5	危险品溢出管理	<p>建设单位应成立应急领导小组,专门处理危险品溢出事故。此小组应同时负责全省高等级公路的危险品运输管理。</p> <p>运输危险品应持有公安部门颁发的三张证书。即运输许可证、驾驶员执照及保安员证书。危险品车辆应配备危险品标志。</p> <p>公安局应给运输危险品的车辆指定专门的行车路线和停车点。</p> <p>如发生危险品意外溢出事件,应按照应急计划,立即通知有关部门,采取应急行动。还将成立一个监控组处理类似事故。</p>	试运营期未发生危险品溢出等事故。	公路管理处	

12.3 环境监测计划落实情况调查

项目环境监测计划落实情况见表 12.3-1。

表 12.3-1 环境监测计划落实情况一览表

监测项目		阶段	监测点位	监测时间、频次	实际落实情况
大气	TSP	施工期	距施工工地最近的敏感点	3 日, 1 日 1 次	未监测
	CO、NO ₂	运营期	道路沿线敏感点	1 年 1 次, 每次 3 日, 连续 18 小时采样	试运营期间监测了高太庄的二氧化氮, 监测结果满足相应标准要求
噪声	环境噪声	施工期	道路沿线敏感点	1 季 1 次, 每次 2 日, 昼夜各监测一次	未监测
		运营期	道路沿线敏感点	1 年 1 次, 每次 2 日, 昼夜各监测一次	试运营期间监测了敏感点的噪声, 监测结果满足相应标准要求
水	COD、SS、石油类	施工期	跨河桥梁下游 200m 处	测 2 次, 连续 2 日/次	未监测
	pH、SS、COD、石油类、BOD ₅ 、氨氮等	运营期	路面污水	1 年 1 次, 每次 1 日, 采 3 个样/天	暂未开展监测

建设单位施工期未进行环评报告中提出的环境监测, 建设单位委托安徽恩测检测技术有限公司对试运行期间的地表水、噪声、大气进行了现状监测, 现状监测结果表明, 地表水监测指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准要求。声环境均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类和 4a 类区标准限值。大气满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中的二级标准。

12.4 结论与建议

建设单位在道路施工期和营运期十分重视环境保护工作，环境保护机构健全，执行了环保“三同时”要求，没有出现环保投诉，各项环境保护管理制度健全并运行有效。并建议建设单位：

- (1) 健全环境管理机构，确定专人负责环境保护工作。
- (2) 完善环境管理制度，建立对环保设施日常检查、维护的专项规章制度。
- (3) 建议落实跟踪监测，项目营运期对沿线各居民区等环境敏感点的声环境进行跟踪监测，根据监测结果，完善降噪措施并预留资金。

13 公众意见调查

13.1 公众参与的目的

公众意见调查的目的是为了定向了解公路施工期曾经存在的环境影响问题以及目前营运中存在的问题，核查环评和设计所提环保措施的落实情况，弥补公路设计和建设过程中的不足，进一步改进和完善工程的环境保护工作。

13.2 调查实施

13.2.1 调查范围及对象

在改建工程沿线乡（镇）、村庄，主要包括符离镇、夹沟镇、曹村镇和官桥镇 4 个乡镇。

公众调查对象主要是项目所在地受本项目直接影响的居民等，包括当地农民、工人、教师等。

13.2.2 调查内容

公众参与调查内容主要包括：

- （1）被调查对象对改建公路所持的态度及了解情况；
- （2）被调查对象对改建公路的走向、设计的具体要求和意见；
- （3）被调查对象对于拆迁的意见；
- （4）被调查对象对该项目建设对当地社会经济状况、民俗、生态环境、文物古迹、旅游景观等方面的影响持何意见；
- （5）环境保护措施的建议。

公众参与意见表见 13.2-1。

表 13.2-1 环境保护验收调查公众参与调查表

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>
------	--

基本情况	姓名		性别		年龄		民族		文化程度	
	与本项目关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系()			
	单位或住址				职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利()	不利()	不知道()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘()	灌溉泄洪()		其他()	
	居民区附近 150 米内, 是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有()	没注意()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内, 是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是()	否()				
	占压农业水利设施时, 是否采取了临时应急措施				是()	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是()	否()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声()	汽车尾气()	灰尘()		其他()	
	公路建成后的通行是否满意				满意()	基本满意()	不满意()			
	附近通道是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有()			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化()	声屏障()	限速()		其他()	
	你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意()	基本满意()	不满意()		无所谓()	
其他意见和建议:										

注: 请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目, 起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线(唐河至濉河段)道路工程终点, 与符夹铁路立交, 经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧, 经过胡疃村东侧, 向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白, 沿现状 S404 走廊带东侧, 从官桥镇东侧绕过集镇, 终点接至与徐州市交界处梁庄村, 与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议, 请您认真阅读和填写, 并对您致以衷心的感谢!</p>									
	姓名		性别		年龄		民族		文化程度	
基本情况	与本项目关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系()			

况	单位或住址		职务		职业	
修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利于 ()	不利 ()	不知道 ()	
对该公路试运营期间环保工作的意见			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感受			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
公路试营运过程中主要的环境问题			噪声 ()	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()
公路汽车尾气排放			严重 ()	一般 ()	不严重 ()	
公路运行车辆堵塞情况			严重 ()	一般 ()	不严重 ()	
公路上噪声影响的感觉情况			严重 ()	一般 ()	不严重 ()	
局部路段是否有限速标志			有 ()	没有 ()	没注意 ()	
学校或居民区附近是否有禁鸣标志			有 ()	没有 ()	没注意 ()	
建议采取何种措施减轻噪声影响			声屏障 ()	绿化 ()	搬迁 ()	
对公路建成后的通行感觉情况			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求			有 ()	没有 ()	不知道 ()	
对公路工程基本设施满意度如何			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
你对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议:						

注:请在选项后的括号内划“√”。

13.3 调查结果统计与分析

13.3.1 沿线公众调查结果统计与分析

本次调查,对公路沿线公众共发放调查表20份,有效回收20份。被调查者年龄集中在27~55岁之间,其中均为汉族居民。沿线公众意见调查统计结果见下表。

表 13.3-1 公路沿线公众意见调查统计情况

调查内容		观点	人数	比例%
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	14	70
		不利	0	0
		不知道	6	30
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	8	40
		灰尘	11	55
		灌溉泄洪	1	5
		其他	0	0
	居民区附近150米内,是否曾设有料场或搅拌站	有	1	5
		没有	9	45

		没注意	10	50
	夜间22: 00至早晨6: 00时段内, 是否有使用高噪声机械施工现象	常有	0	0
		偶尔有	1	5
		没有	19	95
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是	20	100
		否	0	0
	占压农业水利设施时, 是否采取了临时应急措施	是	20	100
		否	0	0
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是	20	100
否		0	0	
试运营期	公路建成后对你影响较大的是	噪声	7	35
		汽车尾气	10	50
		灰尘	3	15
		其他	0	0
	公路建设后的通行是否满意	满意	6	30
		基本满意	14	70
		不满意	0	0
	附近通道内是否有积水现象	经常有	0	0
		偶尔有	0	0
		没有	20	100
	建议采取何种措施减轻影响	绿化	8	40
		声屏障	6	30
		限速	6	30
		其他	0	0
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	12	60
基本满意		8	40	
不满意		0	0	
无所谓		0	0	
其他建议		无		

通过对公众意见的分析可知:

(1) S404宿城至皖苏界改建工程项目改善了当地的交通状况, 对沿线经济发展具有积极作用。调查结果显示, 70%被调查者认为该公路的修建有利于本地区的经济发展, 30%被调查者不知道该公路的修建是否有利于本地区的经济发展。

(2) 在被调查者中, 40%认为施工期影响最大的噪声; 55%认为是的灰尘;

5%认为是灌溉泄洪。

(3) 在被调查者中, 居民区附近150米内, 5%的被调查者的附近设有料场或搅拌站, 45%的被调查者的附近未设有料场或搅拌站, 50%没注意。

(4) 在被调查者中, 夜间22:00至早晨6:00时段内, 95%被调查者认为没有使用高噪声机械施工现象, 5%被调查者认为偶尔有使用高噪声机械施工现象。

(5) 在被调查者中, 100%认为公路临时占地已采取了复垦、恢复等措施。

(6) 在被调查者中, 100%认为占压农业水利设施时, 已采取了临时应急措施。

(7) 在被调查者中, 100%认为取土场、弃土场已采取了利用、恢复措施。

(8) 在被调查者中, 35%认为公路建成后对你影响较大的是噪声, 50%认为是汽车尾气, 15%认为是灰尘。

(9) 在被调查者中, 30%认为公路建设后的通行满意, 70%认为基本满意。

(10) 在被调查者中, 100%认为附近通道内没有积水现象。

(11) 在被调查者中, 40%认为建议采取绿化减轻影响, 30%认为建议采取声屏障, 30%认为建议采取限速。

(12) 从调查结果可见, 在被调查者中, 60%的沿线人员对本工程环境保护工作的总体评价为满意, 40%的总体评价为基本满意。

13.3.2 司乘人员调查结果统计与分析

本次调查对司乘人员共发放调查表11份, 有效回收11份。被调查的20人中, 年龄集中在30~53岁之间。司乘人员意见调查统计结果见下表。

表 13.3-2 司乘人员意见调查统计情况

调查内容		观点	人数	比例/%
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	6	54.5
		不利	0	0
		不知道	5	45.5
	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	3	27.3
		基本满意	6	54.5
		不满意	0	0
		无所谓	2	18.2
	对沿线公路绿化情况的感觉	满意	5	45.5
		基本满意	6	54.5
		不满意	0	0

	公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	7	63.6
		空气污染	4	36.4
		水污染	0	0
		出行不便	0	0
	公路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	8	72.7
		不严重	3	27.3
	公路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	7	63.6
		不严重	4	36.4
	公路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	7	63.6
		不严重	4	36.4
	局部路段是否有限速标志	有	8	72.7
		没有	0	0
		没注意	3	27.3
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	7	63.6
		没有	0	0
		没注意	4	36.4
	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	3	27.3
		绿化	8	72.7
		搬迁	0	0
	对公路建成后的通行感觉情况	满意	2	18.2
		基本满意	9	81.8
		不满意	0	0
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求	有	5	45.5
		没有	0	0
		不知道	6	54.5
	对公路工程基本设施满意度如何	满意	8	72.7
		基本满意	3	27.3
		不满意	0	0
结论	你对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	6	54.5
		基本满意	5	45.5
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
	其他意见和建议：	无		

通过对司乘人员意见的分析可知：

（1）本项目新加工程改善了当地的交通状况，对沿线经济发展具有积极作用。调查结果显示，54.5%被调查者认为该公路的修建有利于本地区的经济发展，

45.5%被调查者不知道该公路的修建是否有利于本地区的经济发展。

(2) 在被调查者中, 27.3%对该公路试运营期间环保工作的意见满意, 54.5%基本满意, 18.2%的被调查者对该公路试运营期间环保工作的意见持无所谓的态度。

(3) 在被调查者中, 45.5%被调查者对沿线公路绿化情况满意, 54.5%被调查者对沿线绿化情况基本满意。

(4) 在被调查者中, 63.6%认为公路试营运过程中主要的环境问题是噪声, 36.4%认为是空气污染。

(5) 在被调查者中, 72.7%认为公路汽车尾气排放一般, 27.3%认为不严重。

(6) 在被调查者中, 63.6%认为公路运行车辆堵塞情况一般, 36.4%认为不严重。

(7) 在被调查者中, 63.6%认为公路上噪声影响一般, 36.4%认为公路上噪声影响不严重。

(8) 在被调查者中, 72.7%认为局部路段有限速标志, 27.3%没注意局部路段有限速标志。

(9) 在被调查者中, 63.6%认为学校或居民区附近有禁鸣标志, 36.4%没注意学校或居民区附近有禁鸣标志。

(10) 在被调查者中, 72.7%建议采取绿化措施减轻噪声影响, 27.3%建议采取声屏障措施减轻噪声影响。

(11) 在被调查者中, 18.2%对公路建成后的通行感觉满意, 81.8%基本满意。

(12) 在被调查者中, 45.5%在运输危险品是被公路管理部门和其他部门提出限制或要求, 54.5%表示不知道。

(13) 从调查结果可见, 在被调查者中54.5%总体评价为满意, 45.5%的总体评价为基本满意。

13.4 结论与建议

综上所述, S404 宿城至皖苏界改建工程项目的建设 and 营运得到了绝大多数沿线居民和司乘人员的支持, 无人对项目建设持反对意见, 沿线环保工作得到绝大多数公众的肯定。同时沿线居民及司乘人员也提出了一些意见和希望, 建设单

位认真考虑公众提出的合理意见和建议，结合具体情况进一步采取有效的措施，切实解决好与群众生活和切身利益息息相关的上述问题。

14 调查结论及建议

通过对 S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境状况调查,结合有关技术文件、报告进行分析、对工程环保执行情况和施工期保护措施的重点调查,以及项目正常营运期环境质量监测和公众意见调查,从环境保护角度提出调查结论和建议,具体如下:

14.1 调查结论

14.1.1 工程建设概况调查结论

项目实际建设起点与终点与环评一致,起点位于已设计宿州市埇桥区人民路北延线(唐河至濉河段)道路工程终点,终点接至与徐州市交界处梁庄村。实际路线全长 46.561km,采用一级公路标准,设计速度 60km/h 和 80km/h。

2016 年 3 月安徽省四维环境工程有限公司编制完成《S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书》,并于 2016 年 3 月 25 日取得了原宿州市环境保护局出具的《宿州市环保局关于 S404 宿城至皖苏界改建工程项目环境影响报告书审批意见的函》(宿环建审[2016]42 号)。

本工程实际总投资 22.83 亿元,其中环保投资 6162 万元,占总投资的 2.7%。施工期间未发生重大环境污染事故,试运营至今,相关环保部门未接到投诉。

14.1.2 声环境影响调查结论

在现有车流量条件下,公路沿线所有声环境敏感点处昼间和夜间均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类和 4a 类标准,公路交通噪声对区域声环境影响明显,公路沿线噪声贡献值以交通噪声为主。

14.1.3 水环境影响调查结论

本项目施工期注重沿线水环境的保护,临时施工场地均远离地表水体,各施工标段的施工区修建临时沉淀池、设备冲洗点设置隔油沉淀池,施工废水经隔油沉淀处理后回用于施工和洗车用水,没有外排。

本项目运营期对道路沿线两侧进行了大面积的绿化建设;环卫部门定期对路面进行清扫、工程设置防撞护栏等措施,减少路面径流对沿线地表水体的影响。

根据对当地居民和相关部门的走访问询结果表明,项目在施工和运行期间未

对当地水环境造成污染影响。

14.1.4 环境空气影响调查结论

施工期加强对大气环境的保护，通过湿法作业，对路面及时洒水降尘，合理布置施工场地等措施减缓对大气环境的影响。工程施工期未造成大气污染现象。

公路营运期通过加强道路管理及路面维修养护，使道路保持良好运营状态；对道路沿线进行绿化及养护，以吸附道路扬尘和汽车尾气，保护环境空气质量。目前公路运营状态良好，车流顺畅，汽车的尾气排放影响较小。

根据对当地居民和相关部门的走访问询结果表明，道路运营状态良好，未出现因扬尘引起的空气污染，也无空气污染造成的扰民纠纷和投诉现象发生。

14.1.5 固体废物影响调查结论

(1) 本项目施工期精心组织施工，后序施工点开挖的土石方作为先期施工点的回填土方；施工地生活垃圾、工程废料及废油等分类收集，有回用价值的分类整理回用，无回用价值的集中堆放，交环卫部门清理。通过对沿线居民的访谈及调查，建设单位在施工过程中，没有出现垃圾随意堆放的现象，并及时清运建筑垃圾，施工期固体废物对环境的影响很小。

(2) 本项目在路边设置了垃圾收集设施，用于收集乘客及行人生活垃圾，并由环卫部门定期清扫路面。通过调查，本项目营运期产生的固体废物少，且均得到了妥善处置，不会对周边环境产生影响。

14.1.6 社会环境影响调查结论

本项目的建设完善了区域路网结构，进一步提高了城乡快速通道功能，极大地改善了沿线居民的通行能力，提高了地区经济发展水平。

14.1.7 生态环境影响调查结果

(1) 沿线设弃渣场 6 处，目前弃渣场已完成迹地绿化恢复及挡护、排水等水土保持措施。全线设施工场地 8 处、施工便道 1500m，随着绿化植物、水保措施稳定，对生态环境影响逐步减弱。弃渣场、施工场地等临时占地均采取了植被恢复、复耕等措施，处置效果较好，水土流失得到了有效治理。

(2) 项目主体工程保护工程采用了工程防护和生态防护相结合的方式，护坡工程绿化景观效果较好；项目排水系统较完善，截排水工程设置合理。主体工

程防护排水工程起到了防治水土流失的作用。

(3) 公路绿化模式采用乔、灌、草相结合的群落结构，遵循了自然生态植被规律。公路绿化美化了公路景观，而且降低了水土流失，一定程度补偿了施工期植被生物损失量。

(4) 本工程落实了环境影响报告书及其批复文件相关生态环保措施，最大限度地降低了因公路建设对生态系统的影响。本工程未对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，本公路对沿线生态环境影响是可以接受的。

14.1.8 环境风险与应急措施调查结论

根据国家的相关规定，建设单位给予了高度重视，从监控、管理等多方面落实预防手段，降低风险事故的发生率；制定了突发事件应急预案，尽最大努力把事故发生后的危害程度降到最低。根据应急预案的要求，成立了突发事件应急处置领导小组，规定了领导小组及有关部门的职责和突发事件处理程序，确保在最短的时间将事故控制，以减少对环境的破坏，并定期针对危化品泄露、地震、消防等突发事件进行应急演练，加强风险事故的应急处置能力。

14.1.9 环境管理情况调查结论

本项目在建设期间较好地执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度及竣工环境保护验收制度的要求，并建议落实跟踪监测，项目营运期对沿线各环境敏感点的声环境进行跟踪监测，根据监测结果及时增补和完善防治噪声污染措施

14.1.10 公众意见调查结论

本项目的建设和营运得到了绝大多数沿线居民及社会团体和司乘人员的支持，沿线环保工作得到绝大多数公众的肯定。同时沿线居民及司乘人员也提出了一些意见和希望，建设单位认真考虑公众提出的合理意见和建议，结合具体情况进一步采取有效的措施，切实解决好与群众生活和切身利益息息相关的上述问题。

14.2 竣工验收调查结论

调查认为：S404 宿城至皖苏界改建工程项目按规定开展了环境影响评价工作，在建设施工过程中，按照“三同时”制度的要求，从工程选址、初步设计以及

施工准备注重环境保护的建设理念，建立了有效的环境管理制度，基本落实了本项目环境影响报告书及批复提出的环境保护措施，针对声、水、环境空气、水土保持等方面的影响采取了有效的减缓措施，总体落实了上述文件的要求，相关环保设施、措施整体得到落实。

综合以上调查和分析，本项目在落实本次验收报告所提要求后，该工程总体达到竣工环境保护验收的条件，同意通过竣工环境保护验收。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章):

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称	S404 宿城至皖苏界改建工程项目			建设地点	沪苏路公路改建项目位于宿州市埇桥区和萧县境内。项目路线起于设计宿州市埇桥区人民路北延线(唐河至濉河段)道路工程终点, 终点接至与徐州市交界处梁庄村。实际路线全长 46.561km。								
	建设单位	宿州市中铁建设项目建设管理有限公司					邮编		-		联系电话		-	
	行业类别	公路工程建筑(E4812)		建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		建设项目开工日期		2017 年 10 月		投入试运行日期		2021 年 11 月	
	投资总概算	22.83 亿元		环保投资概算	4876.11 万元		环保投资所占比例%	2.14%		工程设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司			
	实际总投资	22.83 亿元		实际环保投资	6162 万元		环保投资所占比例	2.7%		工程施工单位	中铁二十四局集团有限公司 安徽水利开发有限公司			
	环评审批部门	宿州市环境保护局		批准文号	宿环建审[2016]42 号		批准时间	2016 年 3 月 25 日		环评单位	安徽省四维环境工程有限公司			
	废水治理(万元)	580	废气治理(万元)	373	噪声治理(万元)	527.5	固废治理(万元)	29	绿化及生态(万元)	4550	其它(万元)	102.5		
污染物排放达标与总量控制 (工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)		
	废 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	化学需氧量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	氨 氮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	石油类	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

	废 气	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	二氧化硫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	烟 尘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	工业粉尘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	氮氧化物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	工业固体废物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	与项目有关的	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其它特征污染物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。 2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。 3、计量单位：废水排放量——万吨 / 年；废水排放量——万标立方米 / 年；工业固体废物排放量——万吨 / 年；水污染物排放浓度——毫克 / 升；大气污染物排放浓度——毫克 / 立方米；水污染物排放量——吨 / 年；大气污染物排放量——吨 / 年

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	丁云	性别	女	年龄	36	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	符夹镇西苑小区			职务	教师		职业	教师	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利()	不知道()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有()	没注意()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声()	汽车尾气()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他()		
	公路建成后的通行是否满意				满意()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意()			
	附近通道是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障()	限速()	其他()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意()	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	陆文飞	性别	男	年龄	38	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	黄疃村			职务	/		职业	工人	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	限速 ()	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	潘永	性别	男	年龄	37	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址		梁上		职务	/		职业	农民	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	限速 ()	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至潍河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	章成	性别	男	年龄	47	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系			拆迁户 ()	征地户	<input checked="" type="checkbox"/>	无直接关系 ()			
	单位或住址			合庄路口	职务	/	职业	农民		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么			噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()			
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()				
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
试运营期	公路建成后对你影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()			
	公路建成后的通行是否满意			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()				
	附近通道是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ()	声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	限速 ()	其他 ()			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()				
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

附表 2

沿线居民意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	王华	性别	女	年龄	45	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户（）	征地户	无直接关系（）			
	单位或住址	宿州市埇桥区			职务	/		职业	农民	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利（）	不知道（）		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	灰尘（）	灌溉泄洪（）	其他（）	
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有（）	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	没注意（）		
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有（）	偶尔有（）	没有	<input checked="" type="checkbox"/>		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否（）			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否（）			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否（）			
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声（）	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	灰尘（）	其他（）	
	公路建成后的通行是否满意				满意（）	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意（）		
	附近通道是否有积水现象				经常有（）	偶尔有（）	没有	<input checked="" type="checkbox"/>		
	建议采取何种措施减轻影响				绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	声屏障（）	限速（）	其他（）	
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意（）	不满意（）	无所谓（）		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	王	性别	男	年龄	31	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址				职务	职业	职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	王群	性别	男	年龄	45	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	王庄			职务	农民	职业	农民		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利()	不知道()			
	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪()	其他()		
施工期	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘()	其他()		
	公路建成后的通行是否满意				满意()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意()			
	附近通道是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障()	限速()	其他()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意()	无所谓()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	陈勤	性别	女	年龄	35	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
基本态度	单位或住址	官桥镇政府中心加油站			职务	/		职业	职员	
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	限速 ()	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	殷芳	性别	女	年龄	55	民族	汉	文化程度	小学
	与本项目关系				拆迁户()	征地户	<input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址				赵楼	职务	/	职业	农民	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利()	不利()	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>		
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	灰尘()	灌溉泄洪()	其他()	
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有()	没注意	<input checked="" type="checkbox"/>		
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有	<input checked="" type="checkbox"/>		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否()			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否()			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否()			
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声()	汽车尾气()	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>		
	公路建成后的通行是否满意				满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意()	不满意()		
	附近通道是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有	<input checked="" type="checkbox"/>		
	建议采取何种措施减轻影响				绿化()	声屏障()	限速	<input checked="" type="checkbox"/>		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意()	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意()	无所谓()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区内东侧和皇藏峪风景名胜区内东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	姚品生	性别	男	年龄	65	民族	汉	文化程度	小学
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址				职务	职业	职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
施工期	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()				无所谓 ()
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	蒋义	性别	男	年龄	27	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	西赵庄			职务	职工		职业	职工	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
	基本 情况	姓名	高文	性别	男	年龄	28	民族	汉	文化程度
基本 态度	与本项目关系					拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>		
	单位或住址					宿州市武龙钻井工程 有限公司	职务	/	职业	职员
施 工 期	修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>		
	施工期对你影响最大的方面是什么					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()	
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站					有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>		
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象					常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施					是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施					是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施					是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()			
试 运 营 期	公路建成后对你影响较大的是					噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()	
	公路建成后的通行是否满意					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()		
	附近通道是否有积水现象					经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>		
	建议采取何种措施减轻影响					绿化 ()	声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	限速 ()	其他 ()	
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			无所谓 ()
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	南玉斌	性别	男	年龄	31	民族	汉	文化程度	中专
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	清水村小磊车行			职务	/		职业	修车工	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	张宏	性别	男	年龄	41	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户	<input checked="" type="checkbox"/>	征地户	<input type="checkbox"/>		
	单位或住址	张楼村张楼组			职务			职业	厨师	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声	<input type="checkbox"/>	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪	<input type="checkbox"/>
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有	<input type="checkbox"/>	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有	<input type="checkbox"/>	偶尔有	<input type="checkbox"/>	没有	<input checked="" type="checkbox"/>
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否	<input type="checkbox"/>		
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否	<input type="checkbox"/>		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否	<input type="checkbox"/>		
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声	<input type="checkbox"/>	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	灰尘	<input type="checkbox"/>
	公路建成后的通行是否满意				满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>
	附近通道是否有积水现象				经常有	<input type="checkbox"/>	偶尔有	<input type="checkbox"/>	没有	<input checked="" type="checkbox"/>
	建议采取何种措施减轻影响				绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	声屏障	<input type="checkbox"/>	限速	<input type="checkbox"/>
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	闫某	性别	女	年龄	40	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址				职务	职业	农民			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
施工期	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	邓雪	性别	女	年龄	47	民族	汉	文化程度	小学
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址				职务	职业		农民		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	张发	性别	男	年龄	45	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址		半山里		职务	农民	职业	农民		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建成后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>										
基本情况	姓名	蔡明明	性别	女	年龄	36	民族	汉	文化程度	中专	
	与本项目关系				拆迁户()	征地户	<input checked="" type="checkbox"/>				无直接关系()
	单位或住址				打鼓山商店		职务			职业	个体户
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利()	不知道()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	没注意()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是	<input checked="" type="checkbox"/>	否()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声()	汽车尾气()	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	其他()		
	公路建成后的通行是否满意				满意()	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意()			
	附近通道是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有	<input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	声屏障()	限速()	其他()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意()	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：											

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	孙宁	性别	男	年龄	52	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户（）	征地户	无直接关系（）			
	单位或住址	大寨		职务	农民	职业	农民			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利（）	不利（）	不知道	（√）		
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声（）	灰尘（）	灌溉泄洪	（√）	其他（）	
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有（）	没有（）	没注意	（√）		
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有（）	偶尔有	（√）	没有（）		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是	（√）	否（）			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是	（√）	否（）			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是	（√）	否（）			
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声	（√）	汽车尾气（）	灰尘（）	其他（）	
	公路建成后的通行是否满意				满意（）	基本满意	（√）	不满意（）		
	附近通道是否有积水现象				经常有（）	偶尔有（）	没有	（√）		
	建议采取何种措施减轻影响				绿化	（√）	声屏障（）	限速（）	其他（）	
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意（）	基本满意	（√）	不满意（）	无所谓（）	
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
基本情况	姓名	沈琳琳	性别	女	年龄	30	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目关系				拆迁户()	征地户()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	打鼓山中学			职务	教师		职业	教师	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利()	不知道()			
施工期	施工期对你影响最大的方面是什么				噪声()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪()	其他()		
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有()	偶尔有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否()				
试运营期	公路建成后对你影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气()	灰尘()	其他()		
	公路建成后的通行是否满意				满意()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意()			
	附近通道是否有积水现象				经常有()	偶尔有()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化()	声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	限速()	其他()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意()	无所谓()			
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	张年生	性别	男	年龄	51	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()			
	单位或住址	黄颍中学		职务	/		职业	政		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有 ()	没有 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	<p>S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。</p> <p>为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！</p>									
	姓名	吴泽全	性别	男	年龄	39	民族	汉	文化程度	中专
基本情况	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()			
	单位或住址				徐州梁庄村	职务	/	职业	工人	
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	绿化 ()	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ()	没有 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	孙永发	性别	女	年龄	31	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()			
	单位或住址	埇桥区官桥镇王楼村				职务	/		职业	2人
修建该公路是否有利于当地经济发展					有利于 ()	不利 ()	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()	
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ()	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染	<input checked="" type="checkbox"/>	水污染 ()	出行不便 ()	
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()		
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()		
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()		
局部路段是否有限速标志					有 ()	没有 ()	没注意	<input checked="" type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ()	没有 ()	没注意	<input checked="" type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	不知道 ()		
对公路工程基本设施满意度如何					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()	
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

附表 2

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	张海丽	性别	女	年龄	30	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)			
	单位或住址	打鼓山中学			职务	主任		职业	教师	
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 (✓)	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 (✓)	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)			
局部路段是否有限速标志					有 (✓)	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 (✓)	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 (✓)	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有 ()	没有 ()	不知道 (✓)			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“✓”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景区东侧和皇藏峪风景区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	邱任	性别	男	年龄	44	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目关系				拆迁户（）	征地户（）	无直接关系（）			
	单位或住址	大内庄村			职务	—		职业	农民	
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 <input checked="" type="checkbox"/>	不利（）	不知道（）			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意（）	不满意（）	无所谓（）		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意（）	不满意（）			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染（）	水污染（）	出行不便（）		
公路汽车尾气排放					严重（）	一般（）	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路运行车辆堵塞情况					严重（）	一般（）	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感觉情况					严重（）	一般（）	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有（）	没注意（）			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有（）	没注意（）			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障（）	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁（）			
对公路建成后的通行感觉情况					满意（）	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意（）			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有（）	不知道（）			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意（）	不满意（）			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意（）	不满意（）	无所谓（）		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
	姓名	贾继	性别	男	年龄	51	民族	汉	文化程度	小学
基本情况	与本项目关系				拆迁户（）	征地户（）	无直接关系（）			
	单位或住址	萧县前白			职务	✓	职业	农民		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 ✓	不利（）	不知道（）			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ✓	基本满意（）	不满意（）	无所谓（）		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ✓	基本满意（）	不满意（）			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ✓	空气污染（）	水污染（）	出行不便（）		
公路汽车尾气排放					严重（）	一般 ✓	不严重（）			
公路运行车辆堵塞情况					严重（）	一般 ✓	不严重（）			
公路上噪声影响的感觉情况					严重（）	一般 ✓	不严重（）			
局部路段是否有限速标志					有 ✓	没有（）	没注意（）			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ✓	没有（）	没注意（）			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ✓	绿化（）	搬迁（）			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ✓	基本满意（）	不满意（）			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ✓	没有（）	不知道（）			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 ✓	基本满意（）	不满意（）			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ✓	基本满意（）	不满意（）	无所谓（）		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“✓”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。										
	为了了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！										
基本情况	姓名	丁能	性别	女	年龄	41	民族	汉	文化程度	中专	
	与本项目关系					拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	清水小学			职务	/		职业	财务		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>				
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()				
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()			
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()				
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()				
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()				
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ()	没有 ()	没注意 ()				
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 ()				
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()				
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	不知道 ()				
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()				
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：											

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！										
	姓名	吴金	性别	男	年龄	33	民族	汉	文化程度	大专	
基本情况	与本项目关系				拆迁户（）		征地户（）		无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>		
	单位或住址		宿州荣隆房地产开发有限公司		职务		工人		职业		工人
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 <input checked="" type="checkbox"/>		不利（）		不知道（）		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意（）		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意（）		无所谓（）
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意（）		不满意（）		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声（）		空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>		水污染（）		出行不便（）
公路汽车尾气排放					严重（）		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重（）		
公路运行车辆堵塞情况					严重（）		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重（）		
公路上噪声影响的感觉情况					严重（）		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重（）		
局部路段是否有限速标志					有（）		没有（）		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有（）		没有（）		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障（）		绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁（）		
对公路建成后的通行感觉情况					满意（）		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意（）		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有（）		没有（）		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何					满意（）		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意（）		
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意（）		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意（）		无所谓（）
其他意见和建议：											

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
	姓名	李小明	性别	男	年龄	42	民族	汉	文化程度	初中
基本情况	与本项目关系				拆迁户（）	征地户（）	无直接关系（ <input checked="" type="checkbox"/> ）			
	单位或住址	宿州市小圩口			职务	司机	职业	司机		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于（）	不利（）	不知道（ <input checked="" type="checkbox"/> ）			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意（）	基本满意（）	不满意（）	无所谓（ <input checked="" type="checkbox"/> ）		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	基本满意（）	不满意（）			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	空气污染（）	水污染（）	出行不便（）		
公路汽车尾气排放					严重（）	一般（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不严重（）			
公路运行车辆堵塞情况					严重（）	一般（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不严重（）			
公路上噪声影响的感觉情况					严重（）	一般（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不严重（）			
局部路段是否有限速标志					有（）	没有（）	没注意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有（）	没有（）	没注意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障（）	绿化（）	搬迁（ <input checked="" type="checkbox"/> ）			
对公路建成后的通行感觉情况					满意（）	基本满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不满意（）			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有（）	没有（）	不知道（ <input checked="" type="checkbox"/> ）			
对公路工程基本设施满意度如何					满意（）	基本满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不满意（）			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意（）	基本满意（ <input checked="" type="checkbox"/> ）	不满意（）	无所谓（）		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	刘祥	性别	男	年龄	47	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	土楼		职务	/		职业	工人		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
你对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在选项后的括号内划“√”。

司乘人员意见调查表

工程概况	S404 宿城至皖苏界改建项目，起于已设计宿州市埇桥区人民路北延线（唐河至濉河段）道路工程终点，与符夹铁路立交，经王楼、张楼、清水、尖山等村庄至五柳省级风景名胜区东侧和皇藏峪风景名胜区东侧，经过胡疃村东侧，向北经镇疃村、沿鹰咀山山脚至萧县前白，沿现状 S404 走廊带东侧，从官桥镇东侧绕过集镇，终点接至与徐州市交界处梁庄村，与徐州市规划的中山路南延段连接。 为了解您对本项目建设的支持态度和对环境保护方面意见和建议，请您认真阅读和填写，并对您致以衷心的感谢！									
基本情况	姓名	刘松林	性别	男	年龄	41	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()			
	单位或住址	曹关杨			职务	/		职业	农民	
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利于 ()	不利 ()	不知道 ()			
	对该公路试运营期间环保工作的意见				满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
	对沿线公路绿化情况的感觉				满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()			
	公路试营运过程中主要的环境问题				噪声 ()	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()		
	公路汽车尾气排放				严重 ()	一般 ()	不严重 ()			
	公路运行车辆堵塞情况				严重 ()	一般 ()	不严重 ()			
	公路上噪声影响的感觉情况				严重 ()	一般 ()	不严重 ()			
	局部路段是否有限速标志				有 ()	没有 ()	没注意 ()			
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志				有 ()	没有 ()	没注意 ()			
	建议采取何种措施减轻噪声影响				声屏障 ()	绿化 ()	搬迁 ()			
	对公路建成后的通行感觉情况				满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()			
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对你有限制或要求				有 ()	没有 ()	不知道 ()			
	对公路工程基本设施满意度如何				满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()			
	你对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议： /										

注：请在选项后的括号内划“√”。